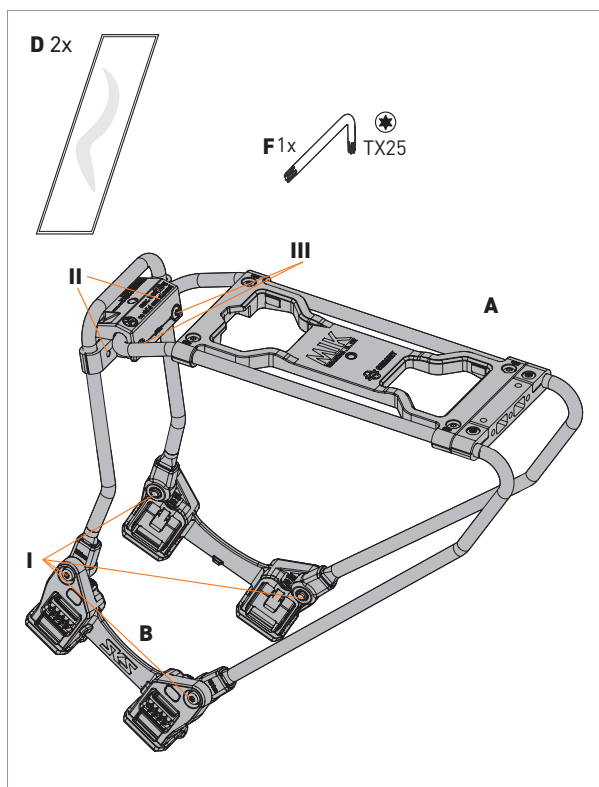


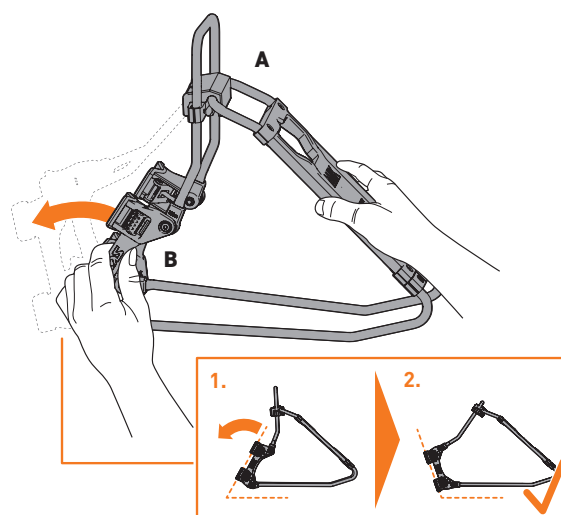
FR . Étendue de la livraison



FR . Préparer le porte-bagages

- 01 FR** Mettre le porte-bagages (A) en position de montage en dépliant l'adaptateur de cadre (B).

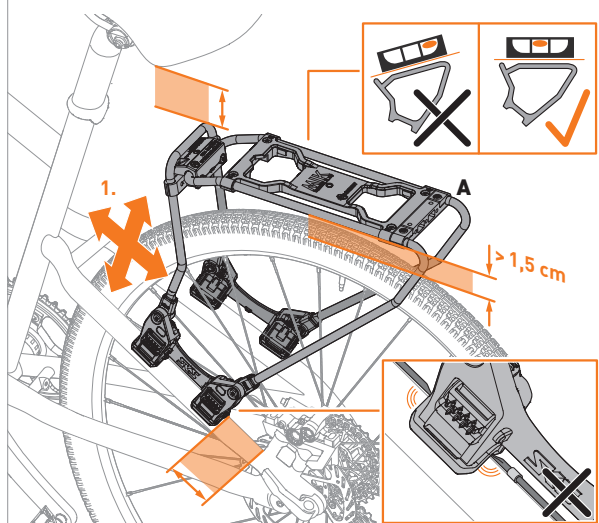
Conseil : Le cas échéant, desserrer légèrement les vis I - III pour faciliter l'alignement.



FR . Aligner le porte-bagages

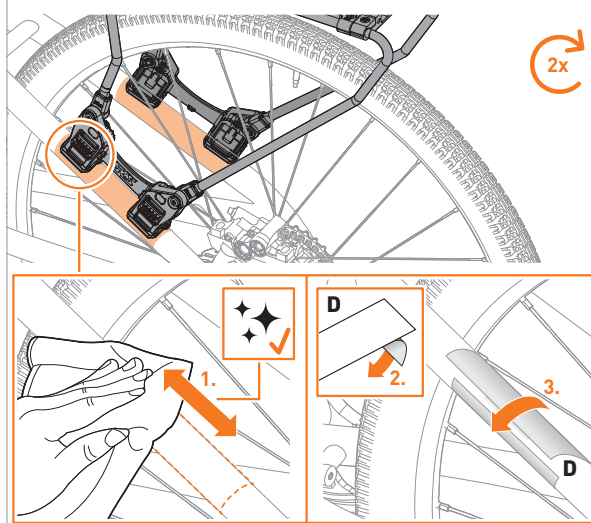
- 02 FR** Placer le porte-bagages (A) sur le cadre du vélo et l'aligner grossièrement.

Remarque. Veiller à laisser suffisamment d'espace entre le vélo et la selle, le frein et la roue arrière. Le porte-bagages ne doit pas bloquer de câbles. Si nécessaire, écarter ou rapprocher les tringles pour adapter le porte-bagages à la largeur des haubans.



- 03 FR** Retirer à nouveau le porte-bagages (A) et coller des films de protection transparents (D) sur le cadre au niveau des points d'appui.

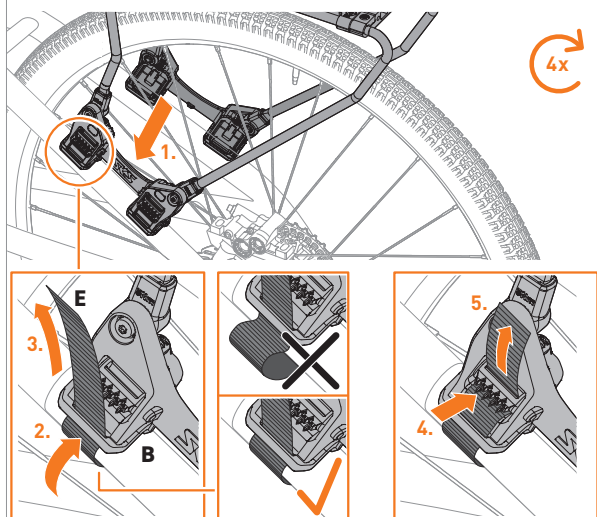
Remarque. Le support doit être propre et exempt de graisse.



FR . Monter le porte-bagages

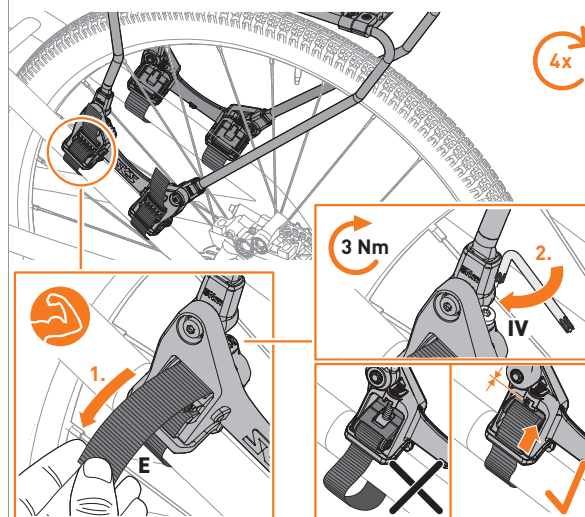
- 04 FR** Placer le porte-bagages (A) sur les films de protection (D). Passer les sangles (E) autour du cadre et les enfiler dans l'adaptateur de cadre (B).

Remarque. Bouger légèrement les sangles vers la droite et la gauche pour les faire passer plus facilement dans le tendeur.



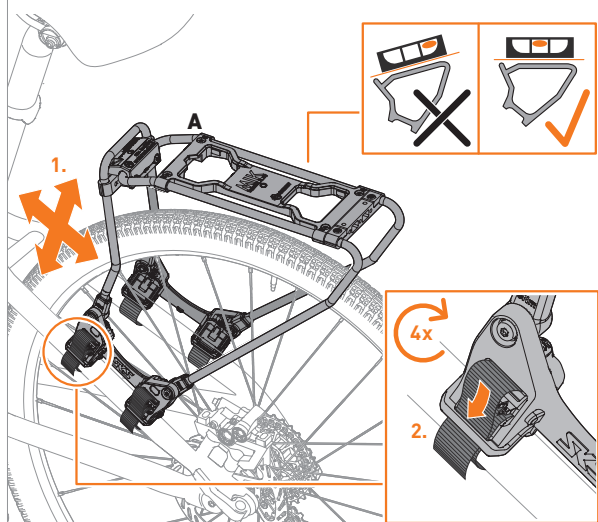
- 05 FR** Tirer les sangles (E) vers le bas en exerçant une légère force, les maintenir et les fixer avec la vis (IV).

Remarque. Serrer la vis (IV) à 3 Nm. Le tendeur doit être serré jusqu'à la butée finale.



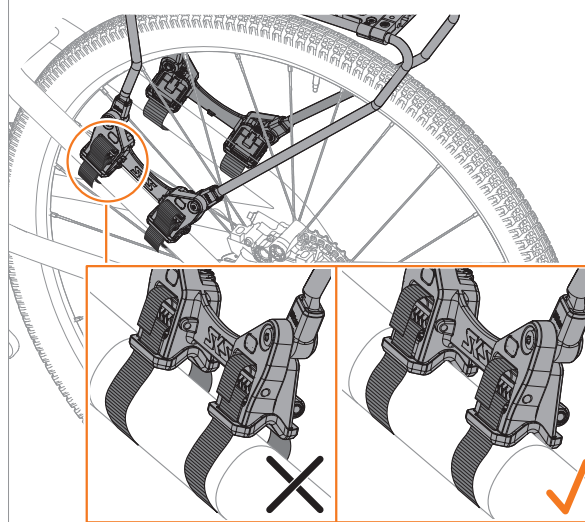
- 06 FR** Aligner le porte-bagages (A) à l'horizontale et le centrer au-dessus de la roue arrière.

Conseil. Enfiler les sangles qui dépassent dans les languettes prévues à cet effet.



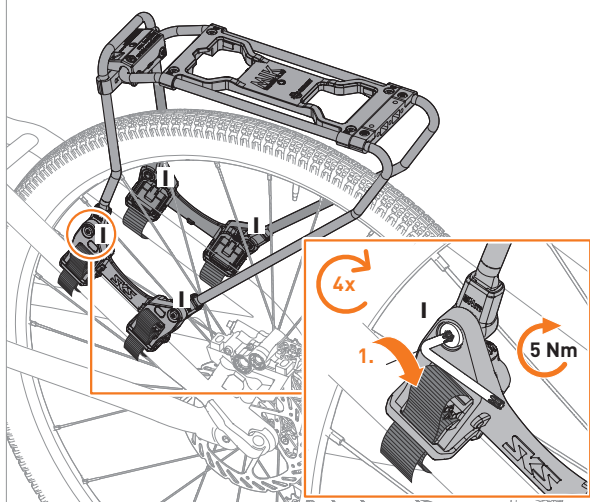
- 07 FR** Contrôle visuel. Vérifier le positionnement correct des points d'appui sur le cadre du vélo.

Remarque. Les câbles ne doivent pas être bloqués après le montage.



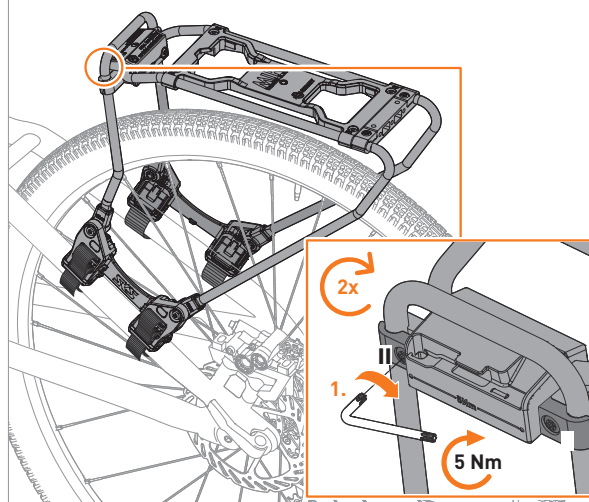
- 08 FR** Serrer fermement les vis (I) dans les adaptateurs de cadre (B) pour fixer le positionnement du porte-bagages.

Remarque. Serrer les vis (I) à 5 Nm.



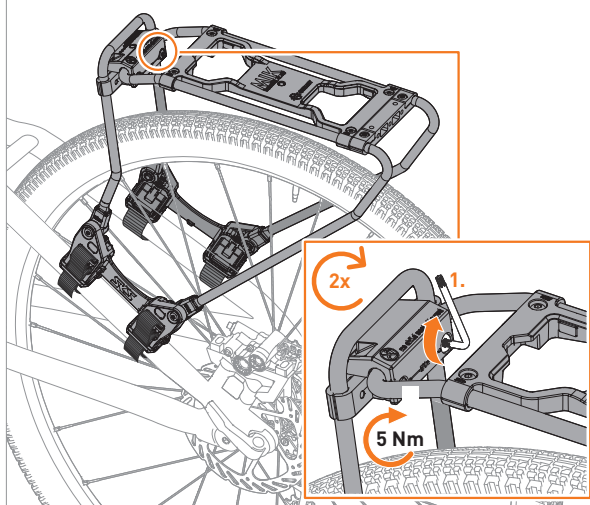
- 09 FR** Serrer à fond les vis (II) du porte-bagages.

Remarque. Serrer les vis à 5 Nm.



- 10 FR** Serrer à fond les vis (III) du porte-bagages.

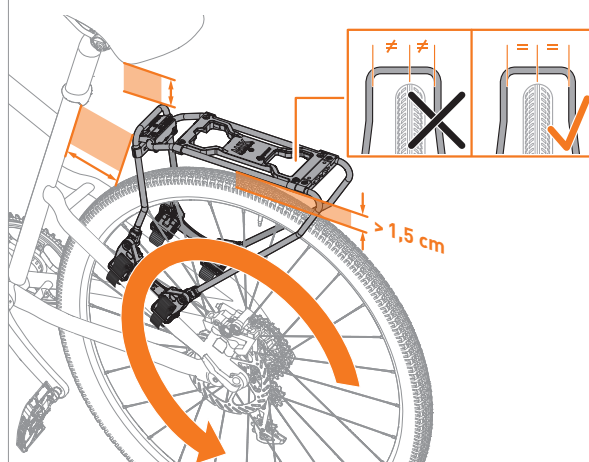
Remarque. Serrer les vis à 5 Nm.



- 11 FR** Contrôle visuel. Vérifier la distance par rapport à tous les composants mobiles du vélo : par exemple la tige de selle, la roue arrière et le frein.

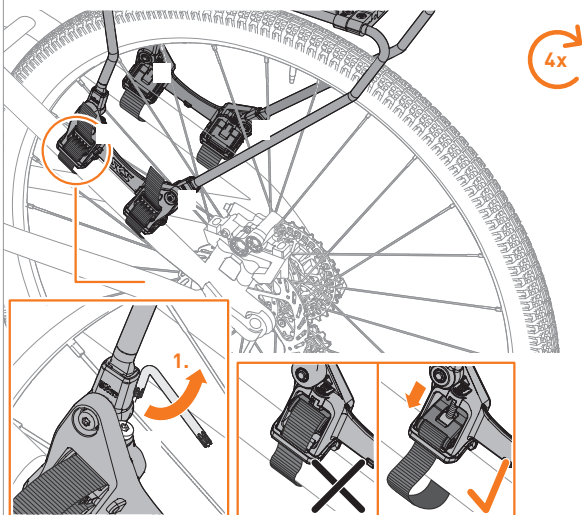
Remarque. Dans le cas de cadres à suspension, veiller à ce que l'écart soit suffisant pour l'ensemble du débattement.

Si ce n'est pas le cas : Desserrer les vis (I-IV) et répéter les étapes 02 à 11.

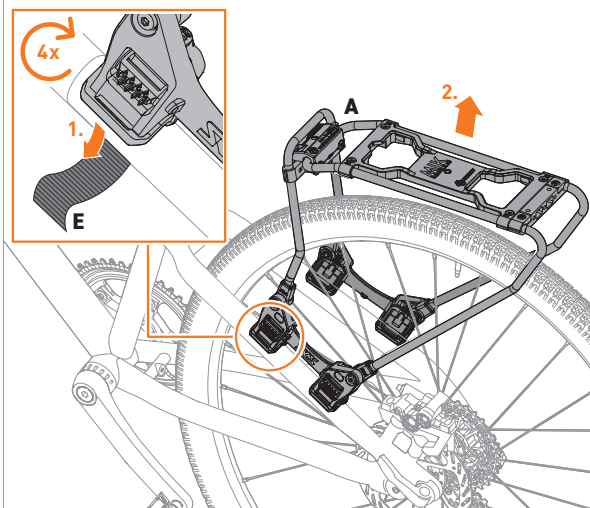


FR . Démonter le porte-bagages

- 01** **FR**
Desserrer complètement les vis (IV) de sorte à pouvoir détacher les sangles.



- 02** **FR**
Retirer la sangle (E) de l'adaptateur de cadre et enlever le porte-bagages (A) par le haut.



FR . Consignes de sécurité

Lisez attentivement l'ensemble des consignes de sécurité et suivez les instructions.

Consignes de sécurité.

- Risque de blessure. Il est interdit de monter des sièges pour enfants ou de transporter des personnes sur le porte-bagages.
- Risque de blessure. Le produit contient de petites pièces pouvant être avalées. Tenir le produit ou ses composants individuels hors de portée des enfants.
- Toujours monter le porte-bagages INFINITY UNIVERSAL avec le matériel de fixation fourni. Ne pas bloquer les câbles du cadre du vélo avec les points d'appui ou les sangles de serrage.
- Dommages matériels. Avant le montage, s'assurer que le vélo est homologué pour la fixation de porte-bagages sur le cadre. Le porte-bagages ne doit pas être monté sur des cadres en carbone.
- Risque de blessure. Ne pas dépasser la charge autorisée de 12 kg.
- Risque de blessure. Veiller à ce que le dégagement entre le produit et la roue arrière soit suffisant. La roue arrière doit toujours tourner librement. Dans le cas de cadres à suspension, veiller en outre à ce que l'écart soit suffisant pour l'ensemble du débattement. Les tiges de selle abaissables ne doivent elles non plus jamais entrer en collision avec le porte-bagages.
- Risque de blessure. Le poids maximal du système du vélo ne doit pas être dépassé.
- Contrôler et resserrer régulièrement tous les raccords vissés.
- La charge appliquée sur le porte-bagages ne doit pas être unilatérale.

En cas d'utilisation de sacs latéraux, la charge doit être répartie uniformément entre la sacoche de droite et celle de gauche.

Utilisation conforme.

Utiliser uniquement en tant que porte-bagages conformément à l'usage prévu. Toute autre utilisation ou modification structurelle est considérée comme non conforme à l'usage prévu et entraîne l'annulation de la garantie légale et contractuelle.

Élimination.



Éliminez les matériaux d'emballage conformément aux réglementations nationales et régionales en vigueur.

Lors de l'élimination du produit, conformez-vous aux prescriptions nationales et régionales en matière d'élimination des déchets.