

Levier de changement de vitesse



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement le mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Mises en garde importantes

Lorsqu'un remplacement est requis, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

ATTENTION

- Il est important de bien comprendre le fonctionnement du système de freinage de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, et vous risquez de vous blesser grièvement. Étant donné que chaque vélo peut être manipulé différemment, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment, les caractéristiques de pression du levier de frein et de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Pour cela, vous pouvez consulter votre revendeur de vélos professionnel et le manuel du propriétaire du vélo. Vous pouvez également vous entraîner à rouler et à maîtriser la technique de freinage.
- Si les freins avant sont serrés avec trop de force, la roue risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Assurez-vous toujours que les freins avant et arrière fonctionnent correctement avant de rouler.
- La distance de freinage requise sera plus longue par temps humide. Réduisez alors votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur.
- Si la surface de la route est mouillée, les pneus dérapent plus facilement. Si les pneus dérapent, vous risquez de tomber de votre vélo. Pour éviter de tomber, réduisez alors votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.

Remarques

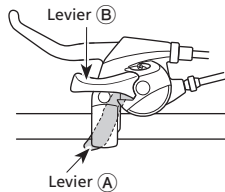
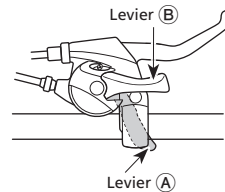
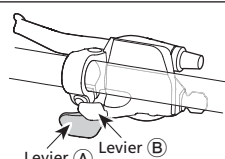
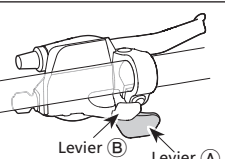
- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.
- Lisez les modes d'emploi du dérailleur avant, du dérailleur arrière et des freins.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

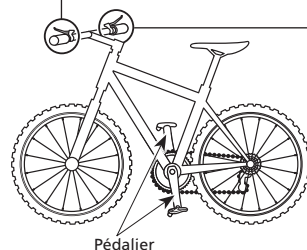
Inspections régulières avant utilisation du vélo

Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Les freins avant et arrière fonctionnent-ils correctement ?
- Le changement de vitesse s'effectue-t-il régulièrement ?
- Les manettes sont-elles solidement fixées sur le guidon ?
- Des bruits anormaux apparaissent-ils lors du fonctionnement ?

Noms des pièces

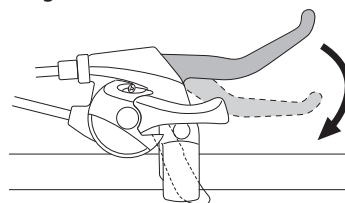
	Côté avant	Côté arrière
Modèle 1		
Modèle 2		



Pédalier

Manipulation

Opération de freinage



Opération de changement de pignon

Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.

Précaution à prendre lors du fonctionnement

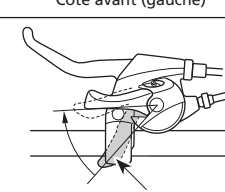
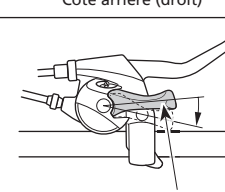
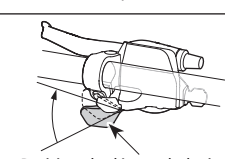
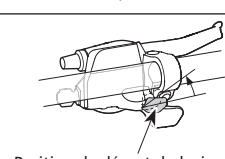
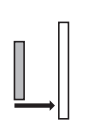
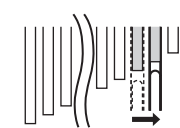
Les deux leviers (A) et (B) reviennent toujours dans leur position de départ lorsqu'ils sont relâchés une fois le changement de vitesse effectué.

N'appuyez pas simultanément sur les leviers (A) et (B). Lorsque les leviers sont enfoncés simultanément, le changement de vitesse ne s'effectue pas.

Si vous ne pouvez pas passer d'un grand plateau à un plateau plus petit, actionnez le levier (A).

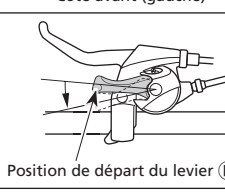
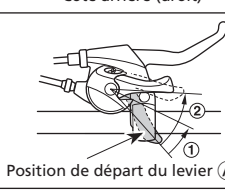
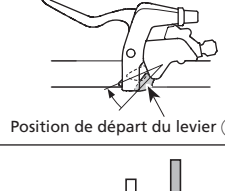
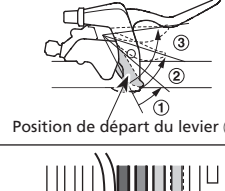
Lorsque vous voulez pédaler avec plus de force

Appuyez sur la manette dans le sens de la flèche pour passer sur chacun des pignons.

	Côté avant (gauche)	Côté arrière (droit)
Modèle 1	 Position de départ du levier (A)	 Position de départ du levier (B)
Modèle 2	 Position de départ du levier (A)	 Position de départ du levier (B)
Position de chaîne		

Lorsque vous voulez pédaler avec moins de force

Appuyez sur la manette dans le sens de la flèche pour passer sur chacun des pignons.

	Côté avant (gauche)	Côté arrière (droit)
Modèle 1	 Position de départ du levier (B)	 Position de départ du levier (A)
Modèle 2	 Position de départ du levier (B)	 Position de départ du levier (A)
Position de chaîne		