

#### **Salutations**

Très chers parents et clients

Je vous remercie de vous être décidé pour l'embrayage tandem enfants parents « FollowMe ».

Vous pouvez être fier de votre choix, car vous avez acquis un système de pointe parmi les dispositifs de bicyclette d'enfant. La raison de la réussite de ce produit réside probablement dans le fait que c'est moi en tant que père et fervant partisan de la bicyclette, l'a inventé pour ma famille.

Avec le FollowMe, vous serez en mesure d'entreprendre des itinéraires exigeants sans stress, ou des balades sur des routes très fréquentées, même avec des nourrissons, sans pleurnicheries.

Le FollowMe confère à votre enfant l'occasion idéale de se familiariser avec la circulation routière.

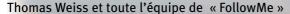
Je souhaite également que par l'embrayage tandem FollowMe, vous et votre petit monde arrivez à bon port et dans la bonne humeur. Je vous prie donc de lire et suivre attentivement les instructions d'emploi et les astuces, conseils et dispositions contenues dans ces instructions d'utilisation ensemble avec votre enfant. Expliquez-lui tout et incluez-le dans toutes les actions.

Pensez toujours à votre responsabilité envers votre enfant et les autres usagers de la route. Soyez prudent dans l'intérêt de tous et évitez de prendre des risques.

Vous devez munir votre enfant et vous-même d'un équipement approprié, comme un casque répondant aux normes DIN EN 1078 en vigueur, des chaussures avec des semelles fermes et antidérapantes et porter des vêtements réfléchissants dans l'obscurité ou lors de mauvais temps.

Si après la lecture des instructions d'emploi, des questions persistent ou si pendant l'utilisation du « FollowMe », vous rencontrez des problèmes, n'hésitez pas à vous adresser immédiatement à votre revendeur ou directement à nous. On se fera un plaisir à répondre à vos questions. Si vous revendez le « FollowMe » embrayage tandem enfants parent, n'oubliez pas de remettre ces instructions à ceux qui l'utiliseront.

Nous vous souhaitons bien de plaisir avec vos bicyclettes!







# Table des matières

# Instructions de montage et d'utilisation

1	Avant le premier trajet	
	Avertissements, utilisation correcte	4
2	Avant chaque trajet	6
3	Informations importantes pour l'utilisation des serrages rapides	7
4	Exigences pour la bicyclette de traction	7
5	Description des pièces	8
6	Installer la bicyclette parent	9
6.1	Changer le serrage rapide à la bicyclette de traction	_ 9
6.2	Installer les adaptateurs pour axe plein	_ 10
6.3	Adaptateurs pour vitesses dans le moyeu	_ 11
	Monter le FollowMe	
7·	Monter la bicyclette d'enfant	_ 15
7.1	Monter la rallonge l'axe	_ 15
7.2	Installer la rallonge de l'axe	_ 16
7•3	Fixer le crampon pour tube de pédalier de la bicyclette enfant	_ 17
	Installer le FollowMe	
8.1	Ajuster la plaque de serrage aux dimensions de la roue la bicyclette enfant	_ 19
8.2	Ajuster la position du crampon	_ 22
9	Accoupler / découpler en route	_ 23
10	Accessoires et pièces de rechange	_ 25
11	Entretien et soins	_ 27
12.	Responsabilité pour vices de fabrication	27

### 1. \_\_\_\_\_ Avant le premier trajet

Dans ces instructions d'emploi, la bicyclette de traction désigne la bicyclette parent.

La condition sine qua non pour un assemblage, un démarrage, une utilisation et un entretien sûrs sont l'observation précise des indications de sécurité et des avertissements suivants :

Pictogramme	Mot d'ordre	Définition
<u>^</u>	ATTENTION	Le non-respect des règles peut entraîner des dommages au matériel irréparables ou des blessures!
info	INDICATION	Conseils et d'autres informations utiles ou importants.

#### Utilisation correcte:

Dispositif pour coupler une bicyclette enfant sans roues d'appui à une bicyclette parent.

Notre « FollowMe » peut être utilisé sur des routes goudronnées, des pistes ainsi que sur des chemins à macadam fin.

La combinaison bicyclette enfant - parents est considérée comme une unité par les autorités, à savoir, les dispositions en vigueur pour les bicyclettes doivent être respectées, par exemple en ce qui concerne l'éclairage et les catadioptres. Si le bambin qui prend place sur le bicyclette enfant n'est pas encore scolarisé, le conducteur de la bicyclette de traction doit avoir au moins 16 ans.



Nous souhaitons que vous vous amusiez avec votre famille sur la route par le « FollowMe » et que vous arriviez en toute sécurité.

Dans l'intérêt de tous, conduisez toujours prudemment et évitez de prendre des risques.

Casque

Nous vous recommandons par conséquent d'utiliser uniquement le casque de protection pour bicyclettes conforme à DIN EN 1078.

Equipement de sécurité routière Pour conduire sur la voie publique avec votre « FollowMe », l'équipement des bicyclettes parent et enfant doivent suffire aux dispositions correspondantes en vigueur. En Allemagne, ils doivent être conforme à la norme StVZO et en Suisse suffire aux prescriptions de l'OETV (Exigences techniques requises pour les véhicules routiers), et/ou aux dispositions d'équipement du pays respectif où vous utiliserez vos bicyclettes. Si cela s'avère nécessaire, il faut absolument rééquiper les bicyclettes Par exemple avec des catadioptres, éclairages, sonneries, etc.). Vous êtes responsable pour le parfait état de vos bicyclettes et pour l'équipement conforme aux dispositions en vigueur dans les pays respectifs. Laissezvous conseiller par votre revendeur spécialisé.

Un nouveau sentiment de conduite

Avec votre nouveau tandem « FollowMe », la conduite, le comportement de route ou le freinage de la bicyclette tandem peuvent différer de votre bicyclette « Solo ». C'est est particulièrement vrai lorsque la bicyclette attachée est celle d'un grand enfant et votre enfant est de ce fait plus lourd.

Courses d'essai Essayez d'abord lui le « FollowMe » sans passager à un endroit isolé. Emmenez votre enfant avec vous que si vous vous sentez à l'aise et commencez en dehors des routes très fréquentées.

**Freins** 

Le plus important lors de la conduite avec le tandem sont de bons freins Il est conseillé de s'équiper avec les meilleurs freins et l'utilisation de nouvelles plaquettes de frein fait parfois des petits miracles. Laissez-vous conseiller par des spécialistes avant toute transformation et lisez attentivement les instructions d'utilisation de votre bicyclette. Faites en tout cas d'abord quelques freinages d'essai en dehors des routes. Utilisez si possible toujours les deux freins pour freiner votre tandem. De cette façon, la stabilité est optimale et le danger d'un blocage des freins ou d'un dérapage de la bicyclette parent est réduite à un minimum. Veuillez également considérer que par temps humide, l'intensité du freinage est abaissée de façon significative.

Max. 45 Kg

Veillez à ce que le poids total (Bicyclette + enfant + éventuelle charge) du « FollowMe » s'élève à maximal 45 kg. Lisez également les instructions d'emploi de votre bicyclette de traction et ne dépassez en aucun cas le poids de traction indiqué.

Vêtements

Dans l'obscurité et par mauvais temps, portez des vêtements réfléchissants ainsi que des pantalons serrés si vous utilisez une bicyclette avec roue avant à chaînes multiples.

Responsabilité Pour des dommages survenus suite à une utilisation non-conforme aux prescriptions de votre « FollowMe », nous rejetons toute responsivité.

www.FollowMe-Tandem.com

5

### 2. \_\_\_\_\_ Avant chaque trajet

Avant chaque trajet, vous devriez exécuter l'examen de performance minimal suivant sur vos bicyclettes et sur le « FollowMe » :

- Contrôler le « FollowMe » sur des vis desserrées, ruptures et déformations.
- Examiner tous les serrages rapides, boulonnages et connexions (goupilles charnières).
- Examiner la pression et l'état de pneus.
- Contrôler les jantes sur d'éventuels dégâts ou sur un frottage inquiétant par des freins sur les jantes.
- Faire un essai de freinage et s'assurer que tous les freins sur jante ainsi que les garnitures de frein soient propres et sans graisse et bien ajustés sur les surfaces de freinage des flancs de la jante.
   Il ne faut pas pouvoir tirer le levier de frein jusqu'au volant.
- Examiner le fonctionnement de l'installation de l'éclairage électrique.
- Examiner également les deux bicyclettes conformément aux instructions du fabricant de la bicyclette.



Ne pas conduire si le tandem ne suffit pas à un de ces points ou est défectueuse. Dans le doute, visiter le revendeur spécialisé. Des bicyclettes défectueuses peuvent conduire à des accidents. À cet égard, voir également la section suivante sur l'utilisation du serrage rapide ainsi que les explications sur le thème: « Exigences pour la bicyclette parent ».



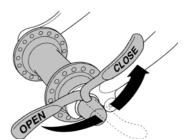
#### 3. \_\_\_\_\_ Informations importantes pour l'utilisation des serrages rapides

Les serrages rapides ont la tâche de fixer certaines parties et également de permettre le montage et démontage rapide sans outils.



Attention : un levier de serrage rapide mal ou inadéquatement serré peut entraîner le détachement de la partie à assurer et donc provoquer des chutes avec un risque de blessures.

- Ouvrir le serrage rapide. La mention « open » devrait apparaître.
- Pour fermer, tourner le levier de la façon suivante: bouger le levier jusqu'à ce que la mention « close » apparaît Au début, pendant environ la moitié du chemin parcouru par le levier, le mouvement doit être facilement exécutable, à savoir, il faut pouvoir déplacer le levier sans effort.



- Lors de la deuxième partie du mouvement, la force du levier devrait sensiblement augmenter. A fin, le levier ne doit pouvoir être déplacé que difficilement ou même très difficilement. Utiliser la paume. Dans sa position extrême, le levier doit se trouver parallèlement à la roue. Il ne doit pas être saillant.
- Si le levier de serrage peut être tourné de 360°, soit la roue, soit le joug n'est pas bien fixé. Il faut alors le rouvrir et augmenter le serrage initial au moyen d'une rotation.
- Répéter le procédé de serrage et réexaminer la fixation.
   Si le levier de serrage ne peut plus être tourné, il est correctement serré.

## 4. \_\_\_\_\_ Exigences pour la bicyclette de traction

Des bicyclettes sans suspension – tout comme les bicyclettes à suspension avec fourche oscillante arrière sont appropriées pour l'application du « FollowMe » à condition que le cadre, respectivement l'ensemble de suspension et la jante de la roue arrière soient assez stables pour supporter les forces latérales typiques générés également chez des remorques monotraces ou de bicyclette.

Si avec le « FollowMe », la conduite de la bicyclette est « molle », elle est peutêtre inadéquate.

En cas de doute c'est le fabricant de la bicyclette qui décide si l'utilisation d'une remorque à une ou deux roues est admise ou non pour le « FollowMe »



Avant d'installer le « FollowMe », se renseigner auprès du département de service du fabricant de la bicyclette si l'assemblage est permis. Demander éventuellement cette autorisation par écrit.

## 5. \_\_\_\_\_ Description des pièces

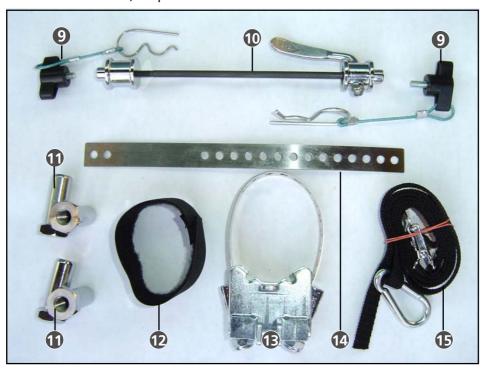
Description partielle du « FollowMe »



- 1 Joug
- 2 Butée de roue
- 3 Cadre « FollowMe »\*
- 4 Fourche
- 5 Plaque de serrage
- 6 Ecrou moleté
- 7 Guidon télescopique
- 8 Goupille de sécurité
- \*(Ci-dessus appelé cadre FM)

Volume de livraison

Avec le « FollowMe », les parties suivantes sont livrées:



- 9 2 pièces vis à papillon avec goupille
- 10 1 pièce axe à serrage rapide spécial pour vélo tracteur

(ou adaptateur pour axe plein M10x1 ou 3/8, disponible en option)

- 11 2 paires rallonges pour axe de roue avant du vélo enfant
- 12 1 pièce bandeau velcro pour protéger le cadre
- 13 1 pièce collier à poser sur le cadre du vélo enfant
- 14 1 pièce bandeau métallique à trous de réserve
- 15 1 pièce sangle avec mousqueton
  - 1 pièce mode d'emploi

Les pièces pour l'installation d'une autre bicyclette enfant ou parent peuvent être commandées directement en forme de set chez le fabricant. Toutes les pièces peuvent être commandés séparément (Voir le chapitre 10, accessoires et pièces de rechange).



## 6. \_\_\_\_\_ Installer la bicyclette parent

- Remarque: Si votre bicyclette dispose d'un un axe creux avec des serrages rapides, lire la section 6.1.
  - Si votre bicyclette dispose d'un un axe plein avec des écrous de roue, lire la section 6.2.
  - Si votre bicyclette dispose de vitesses dans le moyeu avec clic- box, lire la section 6.3.

### 6.1 Changer le serrage rapide à la bicyclette de traction



Serrages rapide spécial (10) Serrages rapide standard (X)



Ouvrir le serrage rapide et le disposer complètement.



Installer le serrage rapide spécial (10): Visser et serrer le serrage rapide livré (10).

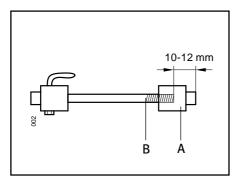


Assurer un assemblage correct: après avoir serré le levier, il doit être parallèle à la fourche du cadre et doit pouvoir être rabattu de façon sèche. Si le levier bute au cadre, il n'est pas suffisamment tendu et doit être resserré. Pour ce faire, desserrer le levier, serrer l'écrou et serrer le levier à nouveau. Ensuite, la roue doit être centrée, à savoir, la distance entre la jante et le cadre sur les deux côtés doit être la même.



#### Danger de chute, risque de blessure :

Si le levier de serrage rapide n'est pas parfaitement serré, la roue peut se détacher. Examiner régulièrement la fixation du serrage rapide, au mieux avant chaque trajet.



En l'état monté, 10 – 12 mm du filet doivent rester libres dans l'embout du serrage (A), car y le vis à papillon (10) sera vissé plus tard. Si c'est le cas, lui, la tige filetée (B) doit être raccourcie.

S' il y a un doute, s'adresser au revendeur spécialisé.

### 6.2 Installer les adaptateurs pour axe plein (bicyclettes à écrous de roue)



1 paire d'adaptateurs pour axe plein M10x1 ou 3/8»x 26 G (Shimano Nexus 7 G). Si les adaptateurs pour axe plein ne sont pas contenus dans le volume de livraison, ils peuvent être commandés en supplément (chapitre 10, accessoires et pièces de rechange).



Desserrer les écrous de roue et les déposer. Laisser les rondelles sur l'axe.



Visser l'adaptateur d'axe plein.





Bien serrer (observer l'indication de couple du fabricant de bicyclette). Ensuite, la roue doit être centrée, à savoir, la distance entre la jante et le tuyau culotte sur les deux côtés soit la même.

Chaque adaptateur pour axe plein a également la fonction d'un écrou de roue. Il faut donc examiner régulièrement la fixation des adaptateurs d'axe plein, le mieux avant chaque trajet. Fin.



Attention: danger de chute, risque de blessure Si les adaptateurs pour axe plein ne sont pas fixés parfaitement, la roue peut se détacher. Examiner régulièrement la fixation des adaptateurs d'axe plein, au mieux avant chaque trajet.

6.3 Adaptateurs pour vitesses dans le moyeu (bicyclettes à clic-box ou à câble par l'axe)

Si votre bicycle possède ce type de vitesses, il faut l'adaptateur d'axe plein 121'050 (chapitre 10, accessoires et pièces de rechange).



Exemple pour vitesses dans le moyeu à clic-box.



Exemple pour vitesses dans le moyeu avec le câble conduit par l'axe.

# 6.4 Monter le FollowMe



Accrocher la fourche (4) au joug (1).



Fixer avec la goupille de sécurité (8). La goupille charnières se trouve dans la plaque de serrage (fig. 5 voir le chapitre 5).

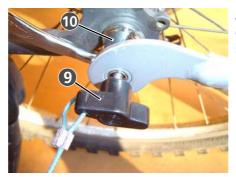


Serrage rapide spécial « FollowMe » (Voir fig. 10 sur la page suivante) accrocher les adaptateurs pour axe plein des deux côtés.



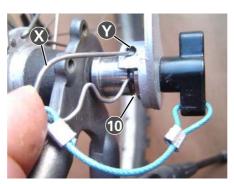
Les deux côtés doivent s'emboîter dans le serrage rapide spécial (10).





Apposez les vis à papillon (9) dans les extrémités de l'axe à serrage rapide spéciale (10) et serrez bien.

La rotation du dispositif FollowMe reste possible.



Introduisez la goupille (X):
Apposez-la entre le dispositif FollowMe et l'axe à serrage rapide spéciale.
Introduisez la jambe droite de la goupille dans le trou (Y) du côté intérieur du timon FollowMe. Enfoncez-la jusqu'au verrouillage complet dans la fente de l'axe (10).

Attention risque de chute, risque de blessures :

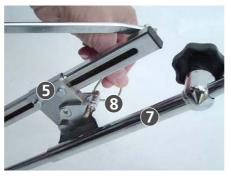
Montez toujours les deux éléments de sécurité – vis à papillon ET goupille de sécurité !



Si un des deux éléments n'est pas correctement installé selon la procédure décrite ci-dessus, le dispositif FollowMe peut se détacher du vélo tracteur durant un trajet. Vérifiez régulièrement la bonne installation des vis à papillon et des goupilles. Au mieux avant chaque utilisation.



Retirer la goupille de sécurité du pivot (8)



Relever le guidon télescopique (7) et glisser et la goupille de sécurité (8) dans la forure de la plaque de serrage (5).



Détacher la fourche (4) de la goupille.



Attacher à la selle soit avec la sangle de suspension (15),







Avertissement:
Est-ce qu'un feu ou réflecteur rend impossible le repliage du dispositif FollowMe?
Un dispositif de fixation est disponible en option
Voir chapitre 10, Pièces et accessoires, réf.

123.500.



## 7. \_\_\_\_\_ Monter la bicyclette d'enfant

# 7.1 Monter la rallonge l'axe (bicyclettes à écrous de roue)



Rallonge de l'axe (11) pour la rue avant enfant.



Desserrer les écrous de roue et les déposer. Laisser les rondelles sur l'axe.



Visser la rallonge de l'axe (11). Veiller à ce que la butée de sécurité soit bien enclenchée dans l'ouverture prévue.



Bien serrer (observer l'indication de couple du fabricant de la bicyclette). Ensuite, la roue doit être centrée, à savoir, que la distance entre la jante et le tuyau-culotte sur les deux côtés soit la même. Chaque rallonge de l'axe a également la fonction d'écrou de roue. Il faut donc examiner régulièrement leur fixation, au mieux avant chaque trajet.



Terminé.

## 7.2 Installer la rallonge de l'axe (bicyclette enfant à serrage rapide)



Echanger le serrage rapide(A) contre la rallonge de l'axe (B) avec l'axe enfichable (C). La rallonge de l'axe (B) et l'axe enfichable (C) ne font pas partie de la livraison standard. (Voir également le chapitre 10, accessoires et pièces de rechange).



Déposer d'abord complètement le serrage rapide(a). Laisser les sécurités contre le détachement dans leurs logements.



Insérer l'axe enfichable (C) et visser les deux rallonges de l'axe (B). Bien serrer (moment d'un couple 7-8 Nm). Ensuite, la roue doit être centrée, à savoir, que la distance entre la jante et le tuyau-culotte sur les deux côtés soit la même.



Chaque rallonge de l'axe a également la fonction d'écrou de roue. Il faut donc examiner régulièrement leur fixation, au mieux avant chaque trajet.



Terminé.



## 7.3 Fixer le crampon pour tube de pédalier de la bicyclette enfant



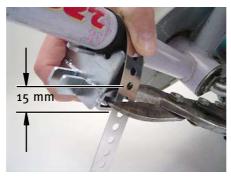
Scratch comme protection de laque (12). Crampon pour tube du pédalier de la bicyclette enfant avec une bande à trous spéciale 13).



Mettre le scratch (12) pour la protection de la laque. L'attacher au tube de pédalier environ 15 cm au-dessus des pédales.



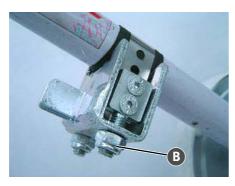
Fixer le crampon au tube de pédalier à l'aide de la bande à trous (13).



Raccourcir la bande à trous à la longueur souhaité (A l'aide de cisailles, pinces diagonales etc.). Pour ce faire, presser fermement la bande à trous au tube de pédalier et au crampon. Couper environ 15 mm au-dessus du bord inférieur du crampon.



Visser l'écrou carré (A) avec la bande à trous spéciale.



Serrer que légèrement l'écrou hexagonal (B) - le crampon doit encore être ajustée (décalé) plus tard sur le tube de pédalier.

Solution de fixation en cas de problèmes de place au cadre :



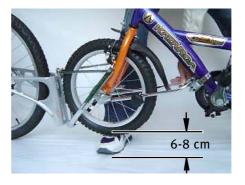
lors de la fixation du crampon (13), il peut y avoir des problèmes de place, la fourche, les anneaux de câble, les parties de soudure ou autres pièces peuvent gêner l'opération. Cherchez alors une place appropriée au-dessous d'un tel obstacle.



Dans ce cas, faire pivoter la poignée de télescope (7) de 180°. En tout cas, observer une garde au sol de la roue enfant de 6-8 cm. Voir également le chapitre 8.2.

#### Pour comparaison:

assemblage standard avec la poignée de télescope (7) montée dans une position vers le haut. Garde au sol de la roue avant enfant de 6-8 cm.





## 8. \_\_\_\_\_ Installer le FollowMe (sur le diamètre de la roue de la bicyclette enfant)

8.1 Ajuster la plaque de serrage aux dimensions de la roue la bicyclette enfant



Situation de départ: le « FollowMe » est attaché à la sangle de suspension (15).



Détacher le mousqueton de la sangle de suspension (15) de la fourche (4).

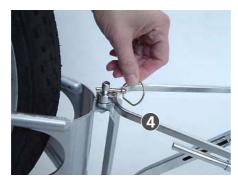
Mettre les sangles de suspension (15) détachés autour du tube de selle et accrocher le mousqueton à la tige de la selle.



Déplier la fourche (4) et l'accrocher au taquet.



Retirer latéralement à goupille de sécurité (8) de la plaque de serrage (5) et ...



...et sécuriser la fourche (4).



Plier la poignée de télescope vers le bas (7) et déposer les deux écrous moletés(6).



Insérer la roue enfant jusqu'à la butée de roue (2) et soulever le « FollowMe » – les roues enfant et parent restent au sol.



La bicyclette enfant touche le « FollowMe » à deux endroits : par le pneu point (2) et par la rallonge de l'axe point (11).



Marquer le cadre FM (3) où les rallonges de l'axe (11) et le cadre FM (3) se touchent (par exemple avec un stylo-feutre imperméable).





Desserrer les deux écrous hexagonaux des deux côtés de la plaque de serrage (5).



Pousser la plaque de serrage (5) jusqu'au marquage fait auparavant. Le centre du trou de la plaque de serrage (5) doit être placé sur la hauteur du marquage. Resserrer la plaque de serrage (moment d'un couple 5,5 Nm).



L'ajuster parallèlement des deux côtés. Pour être le plus précis que possible, mesurer la distance à l'aide du cadre FM.



Insérer la roue ...

... et placer cette fois les rallonges de l'axe (11) dans l'ouverture de la plaque de serrage.

### 8.2 Ajuster la position du crampon



Dévisser les écrous moletés(6) Soulever la poignée de télescope (7) et l'accrocher dans le crampon (13), au tube de pédalier de la bicyclette enfant.



Réglage optimal: la roue avant doit être éloignée du sol d'environ 6-8 cm. Si ce n'est pas le cas, décaler le crampon (13) en conséquence (13) sur le tube de pédalier. Ensuite, serrer les 2 écrous hexagonaux du crampon (13) (moment d'un couple 12-14 Nm).



Serrer les écrous moletés(6). Terminé.



Astuce: si la position est gênante pour le crampon (5), faire pivoter la poignée de télescope de 180°. De cette manière, le crampon (13) peut être attaché environ 5 cm plus bas (image en bas).



Voir également le chapitre 7.3. Tourner la poignée de télescope (7):

- 1. Desserrer les écrous moletés (6).
- 2. et retirer complètement la poignée de télescope (7), la faire pivoter de 180° et l'insérer à nouveau.
- 3. Serrer les écrous moletés(6).



## 9. \_\_\_\_ Accoupler / découpler en route



Situation de départ: le FollowMe est attaché à la sangle de suspension (15).



Détacher le mousqueton de la sangle de suspension (15) de la fourche (4).

Mettre les sangles de suspension (15) détachés autour du tube de selle et accrocher le mousqueton à la tige de la selle.



Déplier la fourche (4) et l'accrocher au taquet.



Retirer la goupille de sécurité (8) latéralement de la plaque de serrage (5) et ...



...et sécuriser la fourche (4).



Plier la poignée de télescope (7) vers le bas et déposer les deux écrous moletés(6).



Introduire la roue d'enfant en soulevant le « FollowMe » – les roues enfant et parent restent toujours au sol.



Si les rallonges de l'axe (11) sont introduits dans la plaque de serrage (5), tirer la poignée de télescope (7) vers le haut et les accrocher au crampon (13).



Serrer les écrous moletés(6) des deux côtés. Bon départ! Le découplage est effectué en sens inverse.

### 10. \_\_\_\_\_ Accessoires et pièces de rechange

Les éléments suivants sont également livrable séparément:



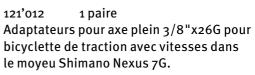
Sorte. N°. Nombre 130'000 1 pièce Ensemble complet pour l'installation d'une autre bicyclette enfant. (Se compose de la position 11, 12, 13 et 14; Voir également le chapitre 5, description des pièces).



120'000 1 pièce Serrage rapide spécial pour installer une autre bicyclette de traction. (Se compose des positions 10 et 15 (Voir également le chapitre 5, description des pièces).



121'011 1 paire Adaptateurs pour axe plein M10x1 pour bicyclette de traction avec l'axe sans vitesses dans le moyeu.





121'050 1 pièce
Adaptateur pour axe plein pour bicyclette
de traction avec enclenchement avec
vitesses dans le moyeu avec clic-box (par
exemple Sram) ou le câble conduit par
l'axe. Instructions de montage fournies.

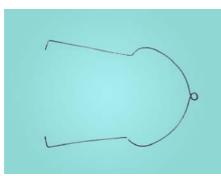


Sorte. N°. Nombre 131'300 1 paire Boulons de roue enfant M8x1, 25 (M8 filetage normal).

131'500 1 paire
De boulons de roue enfant M9x1

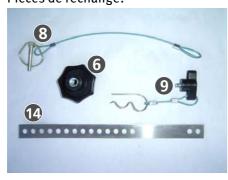


131'400 1 pièce Boulons de roue avec filetage femelle M5 y compris. Tige filetée M5x180 pour des bicyclettes enfant à axe creux (serrage rapide).



123'500 1 pièce Dispositif de fixation pour le repliage du FollowMe en présence d'un feu ou réflecteur installé à l'arrière du portebagages. Mode d'emploi inclus.

## Pièces de rechange:



152.200 1 pièce Goupille de sécurité (8) Ø 4,5.

152'182 1 pièce Ecrou moleté (6) M8.

121'412 1 pièce Vis à papillon (9) avec goupille de sécurité.

132'300 1 pièce Bande métallique à trous spéciale (14) pour bicyclette enfant crampon pour tube de pédalier.



#### 11. Entretien et soins

L'embrayage « FollowMe » peut être nettoyé à l'aide d'un chiffon doux avec des produits de nettoyage pour bicyclette ou de ménage usuel dans le commerce. L'application de solvants est interdite.

Nous conseillons vivement un traitement régulier contre la corrosion et l'huilage des articulations à l'aide d'une huile vélo.

Pour effectuer des trajets sans traction de vélo enfant – spécialement lors de trajets sur terrain accidenté- nous conseillons de désinstaller le dispositif Follow-Me du vélo tracteur.

Choisissez un endroit sec pour le stockage du dispositif.

Toutes ces mesures contribuent à assurer une longévité et un fonctionnement sans incident.

Une inspection annuelle par votre revendeur spécialisé est conseillée.

### 12. \_\_\_\_\_ Responsabilité pour vices de fabrication

Les dispositions juridiques en vigueur s'appliquent.

D'éventuels vices peuvent être examinés et éliminés par votre revendeur spécialisé. Il faut garder en tout cas le ticket de caisse soigneusement et le présenter à votre revendeur spécialisé lors de réclamations.

Lors d'un usage non conforme aux recommandations, d'une manipulation inadéquate, de négligence, l'utilisation de pièces de rechange et/ou d'accessoires non originales et du non respect du code de la route et des dispositions de loi afférentes, le fabricant rejette toute responsabilité pour des dommages survenus.

Les manuels d'utilisation et de montage indiqués par le fabricant et en particulier les indications dans les chapitres « Avant chaque trajet » et « Entretien et soins » doivent être suivis à la lettre.

Si vous avez des questions concernant l'assemblage ou la manipulation, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé sur place ou directement à nous:

FollowMe
Thomas Weiss
CH-5080 Laufenburg
T.Weiss@FollowMe-Tandem.com
www.FollowMe-Tandem.com

