



**MANUEL DE MONTAGE,
D'INSTALLATION ET D'UTILISATION
DU JOKER MINI V1.0**

Date de publication : 01/09/2020

Ce document recense les instructions importantes à prendre en compte pour le montage, le démontage et l'utilisation du JoKer Mini. Il est impératif de prendre connaissance de l'intégralité de ce document afin de conserver votre vélo et votre JoKer Mini en bon état de fonctionnement.

Veillez conserver ce document pour vous y référer en cas de besoin ultérieur.

FÉLICITATIONS !

VOUS ÊTES MAINTENANT L'HEUREUX PROPRIÉTAIRE D'UN JOKER MINI

Le **JoKer Mini** est une fourche-cargo qui convertit votre vélo en vélo-cargo compact.



INNOVANT

JoKer Mini remplace la fourche de votre vélo et augmente sa capacité de transport.



URBAIN

Compact et agile, **JoKer Mini** est facile à piloter, à stocker et à garer en ville !



MODULABLE

Le **JoKer Mini** dispose d'accessoires interchangeables qui s'adaptent au transport du quotidien (courses, enfant, animal de compagnie, matériel professionnel, colis ...).



Joker Bike S.A.S.

SOMMAIRE



1. AVERTISSEMENT GÉNÉRAL	p. 4
2. FICHE TECHNIQUE DU JOKER MINI	p. 5
3. CONTENU DU CARTON ET NOMENCLATURE	p. 6
3.1. Ensemble « châssis »	p. 6
3.2. Ensemble « béquille »	p. 7
3.3. Ensemble « roue »	p. 8
3.4. Ensemble « frein »	p. 9
4. MONTAGE DU JOKER MINI	p. 10
4.1. Outils nécessaires	p. 10
4.2. Assemblage de la béquille du JoKer Mini	p. 10
4.3. Désassemblage de la roue avant de votre vélo	p. 12
4.4. Désassemblage de la poignée de frein de votre vélo	p. 14
4.5. Désassemblage de la partie supérieure du jeu de direction de votre vélo	p. 14
4.6. Désassemblage de la fourche de votre vélo	p. 17
4.7. Installation du JoKer Mini sur votre vélo	p. 18
5. UTILISATION DU JOKER MINI	p. 31
6. ENTRETIEN	p. 32
7. NETTOYAGE	p. 33
8. STOCKAGE	p. 33
9. CHARTE DE GARANTIE	p. 33
10. ASSISTANCE	p. 33
MENTIONS LÉGALES	p. 33

1. AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Compatibilité du JoKer Mini avec votre vélo

Le JoKer Mini est compatible avec la très grande majorité des vélos. Le vélo d'accueil doit être en parfait état de fonctionnement, équipé d'un frein arrière fonctionnel et homologué selon la norme ISO 4210. En cas de mauvaise utilisation ou de non-respect des consignes du présent document, le JoKer Mini peut provoquer une fragilisation des roulements et de la colonne de direction du vélo d'accueil.

Respect des instructions du Manuel

Il est impératif de prendre connaissance de l'ensemble du présent document et de respecter les instructions qui y figurent, afin d'utiliser le JoKer Mini en toute sécurité. Si certaines instructions échappent à votre compréhension, adressez-vous à un professionnel ou contactez JoKer Bike à l'adresse : support@jokerbike.fr. La société JoKer Bike se dégage de toute responsabilité en cas de non-respect des indications du présent document et si le produit a subi une quelconque modification.

Risques génériques

Comme pour l'utilisation de toute solution cyclable, l'utilisation du JoKer Mini comporte des risques de blessure et de dommage liés à d'éventuelles chutes. En utilisant le JoKer Mini, vous assumez l'entière responsabilité de ces risques. La connaissance et l'application du code de la route sont requises pour circuler en toute sécurité et en toute conformité, sous peine de vous exposer à des contraventions.

Réglage et vérification de votre vélo d'accueil

Afin de paramétrer le vélo d'accueil de manière optimale, suivez rigoureusement les indications contenues dans le présent document. Il est également important de tenir compte du mode d'emploi du vélo d'accueil. Contrôlez systématiquement l'état de votre vélo avant utilisation.



AVERTISSEMENT !

Ce symbole indique un danger pouvant provoquer des blessures si les consignes d'installation, d'utilisation ou d'entretien ne sont pas rigoureusement respectées.



CONSEIL !

Ce symbole indique une information utile à la bonne marche de l'installation, de l'utilisation ou de l'entretien du produit.

2. FICHE TECHNIQUE DU JOKER MINI

CHÂSSIS

Matériau	Acier
Couleur	Noir (Epoxy)
Longueur plateforme	500 mm
Largeur plateforme	450 mm
Hauteur de couronne	740 mm
Angle de direction	73°
Compatibilité avec les vélos	Diamètre de roue entre 26 et 29 pouces
Compatibilité pivot conique	Oui (avec un adaptateur conique)
Poids	4 kg
Type de pivot	« AheadSet »
Diamètre de pivot	1"1/8 (ø28.6 mm)
Longueur pivot	350 mm (livré avec étoile de direction)
Hauteur totale	780 mm
Longueur totale	600 mm
Largeur totale	450 mm

Béquille

Matériau	Acier
Couleur	Noir (Epoxy RAL 9005)
Longueur	350 mm
Largeur	400 mm
Angle de rabattage	90°
Poids	1.5 kg

Roue

Diamètre	20 pouces
Jante	Double-paroi (cargo)
Nombre de rayons	36
Pneu	Kenda 20x2.1
Disque	Ø160 mm
Poids	2.5 kg

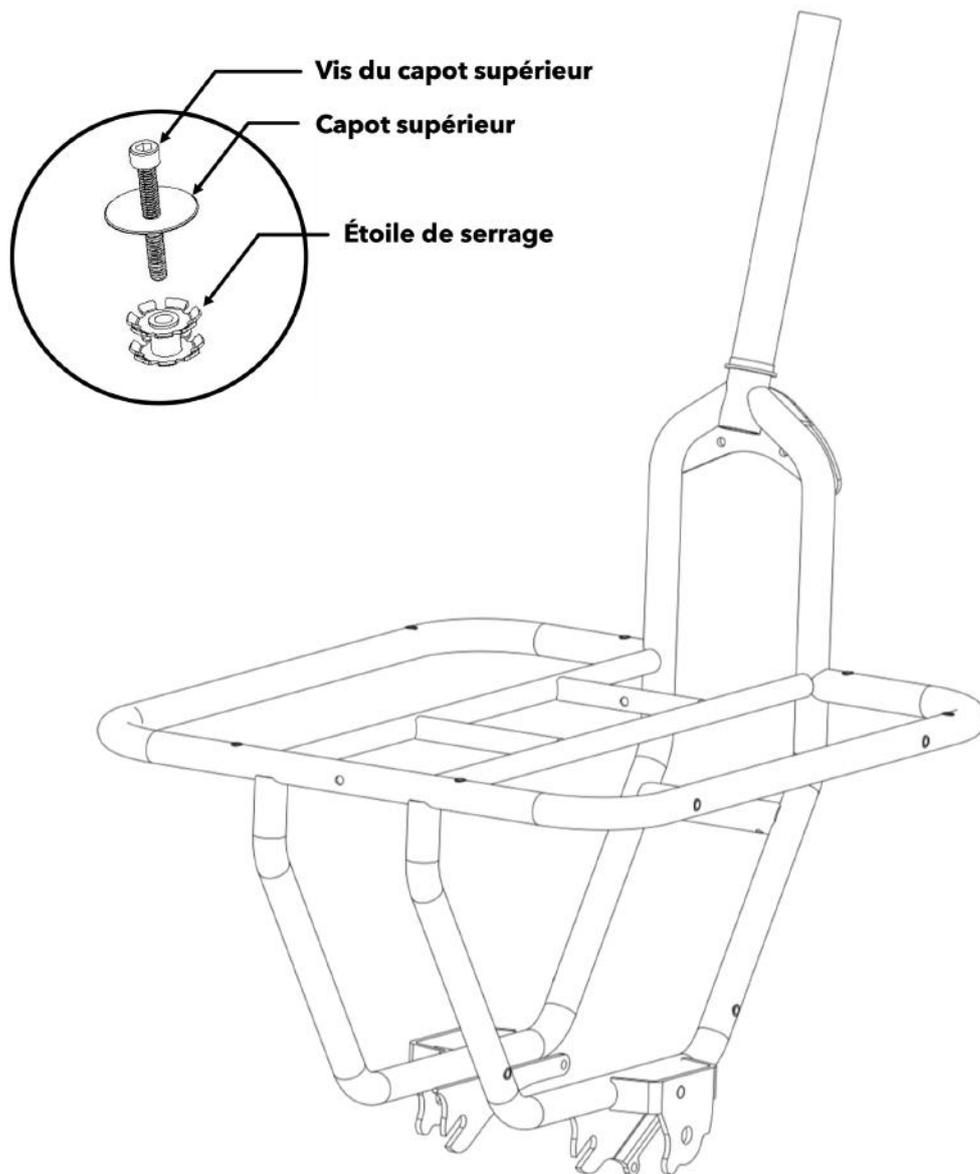
Frein

Type	Frein à disque
Modèle	Shimano MT200
Longueur gaine	1000 mm
Levier inclus	Oui

3. CONTENU DU CARTON ET NOMENCLATURE

3.1. Ensemble « Châssis »

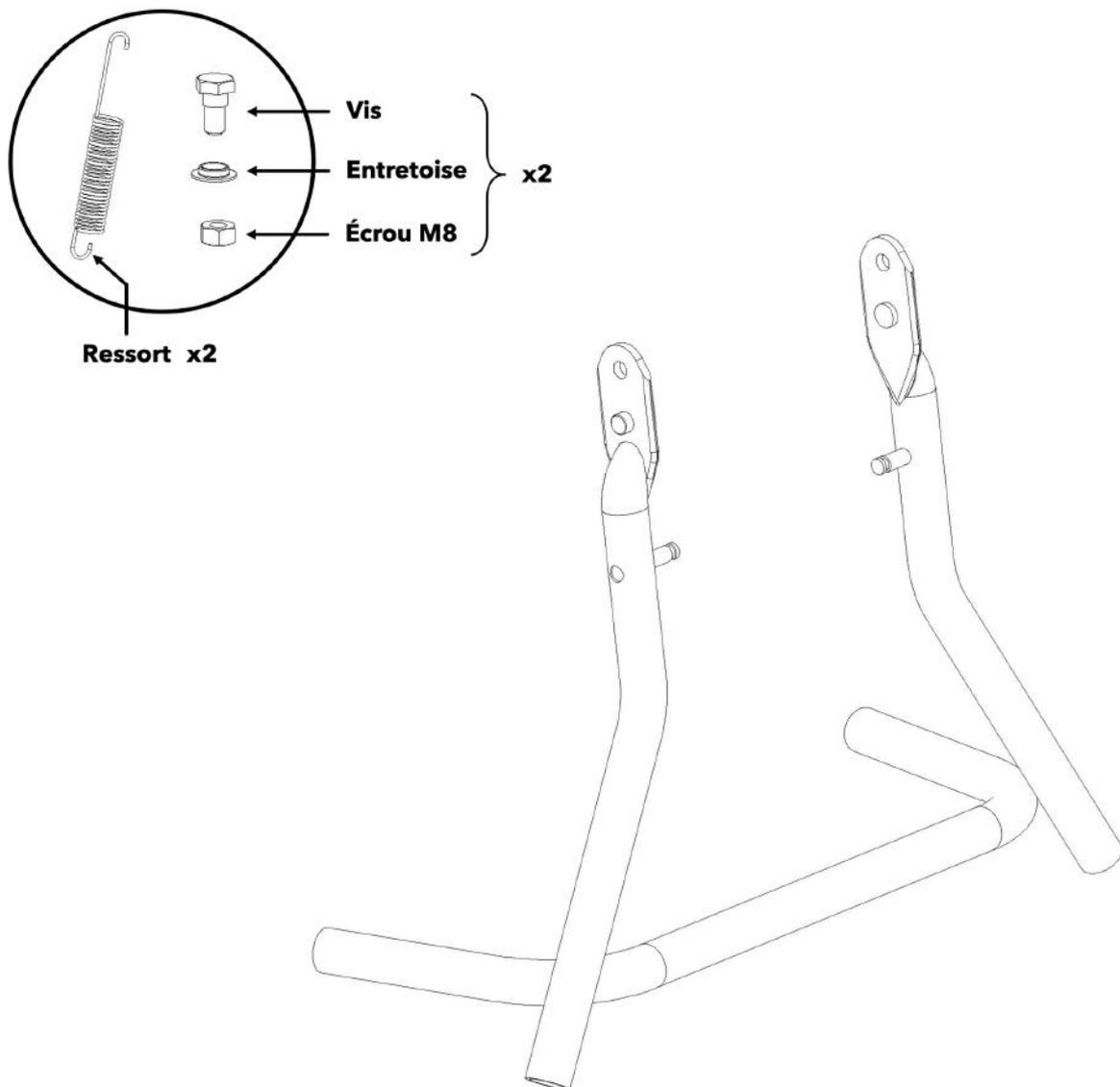
L'ensemble « Châssis » est la plateforme de transport qui remplace directement la fourche de votre vélo d'origine. Il est accompagné d'une étoile de serrage, d'un capot supérieur et de sa vis.



3.2. Ensemble « Béquille »

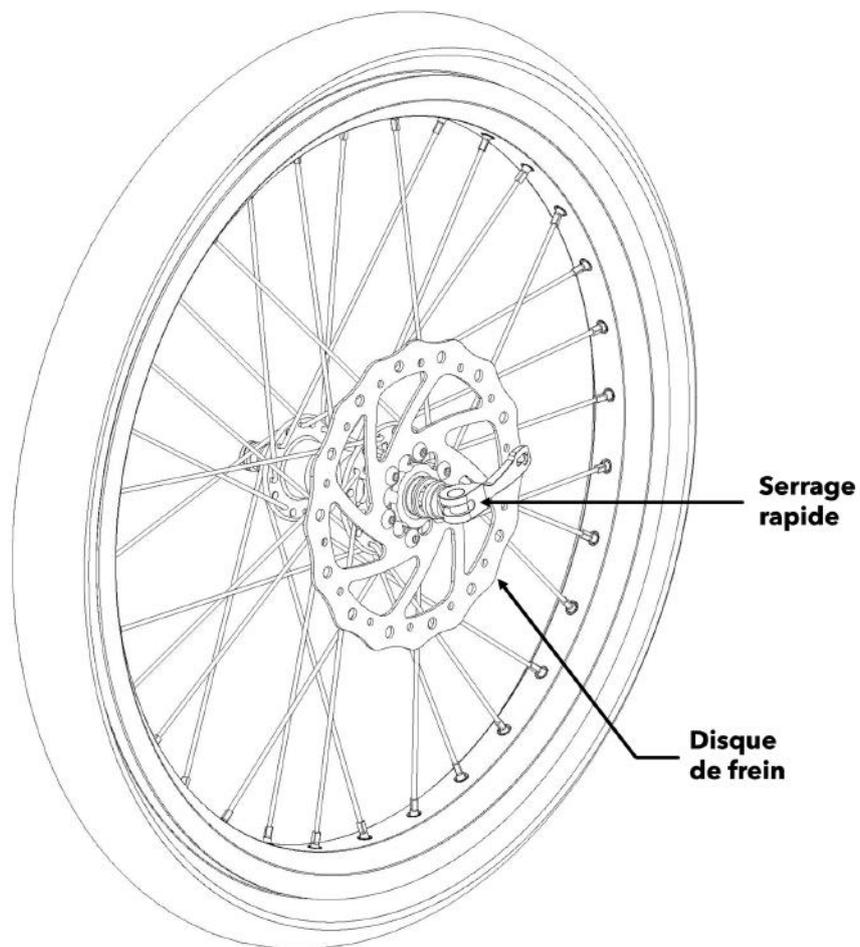
L'ensemble « Béquille » est un composant garantissant la stabilité du JoKer Mini à l'arrêt, et qui s'installe sur le châssis.

Cet ensemble s'accompagne de deux ressorts de tension et de la visserie adaptée au montage de celle-ci.



3.3. Ensemble « Roue »

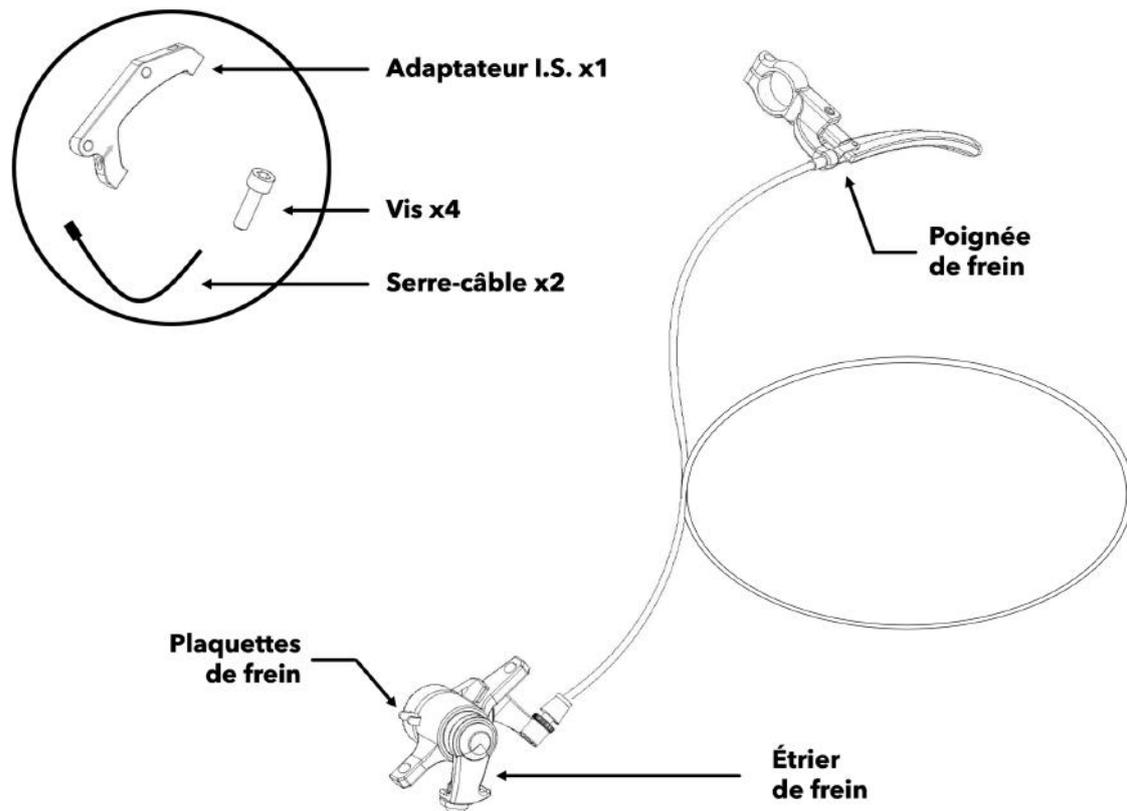
L'ensemble « Roue » est composé d'une roue de 20 pouces, munie d'un disque de frein et d'un serrage rapide.



3.4. Ensemble « Frein »

L'ensemble « Frein » est composé d'un étrier, d'une gaine et d'une poignée de frein. Il remplace le frein avant du vélo d'origine et s'installe sur son guidon.

Cet ensemble s'accompagne d'un adaptateur I.S., de 4 vis M6, et de 2 serre-câble.



ATTENTION

**NE PAS RETIRER LA SÉCURITÉ ENTRE LES PLAQUETTES DE FREIN
AVANT LA FIN DE L'INSTALLATION DU JOKER MINI.**

Joker Bike S.A.S.

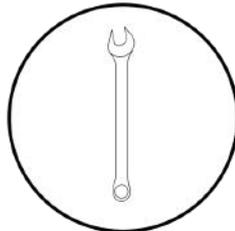
4. ASSEMBLAGE DU JOKER MINI

4.1. Outils nécessaires

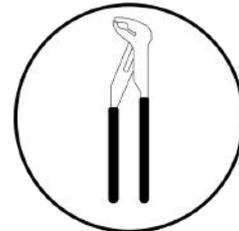
Votre JoKer Mini est livré démonté. Il vous faut donc assembler les différentes parties avant de monter votre JoKer Mini sur votre vélo. Cette action n'est à réaliser qu'une seule fois dans la vie du produit, sauf en cas de démontage. Vous aurez besoin des outils suivants :



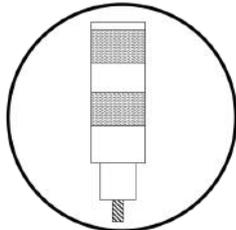
Jeu de clés Allen
(taille 5 pour le frein du JoKer Mini)
(taille variable selon votre vélo)



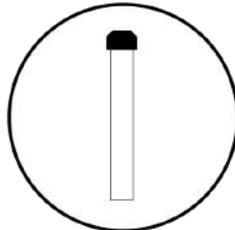
Jeu de clés plates
(taille variable
selon votre vélo)



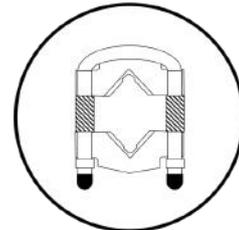
Pince multiprise



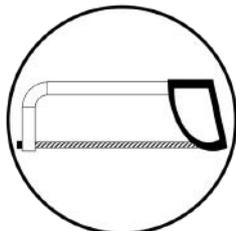
**Emmanche
Étoile**



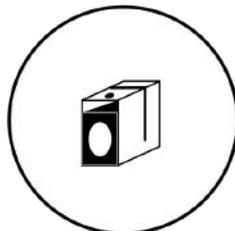
**Emmanche
Cône de fourche**



**Extracteur
Cône de fourche**



Scie à métaux



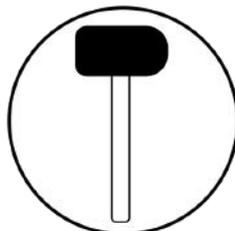
Guide-lame



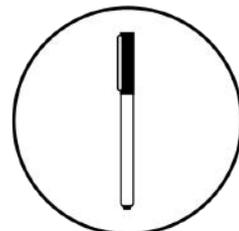
Sangle



Lime



Maillet

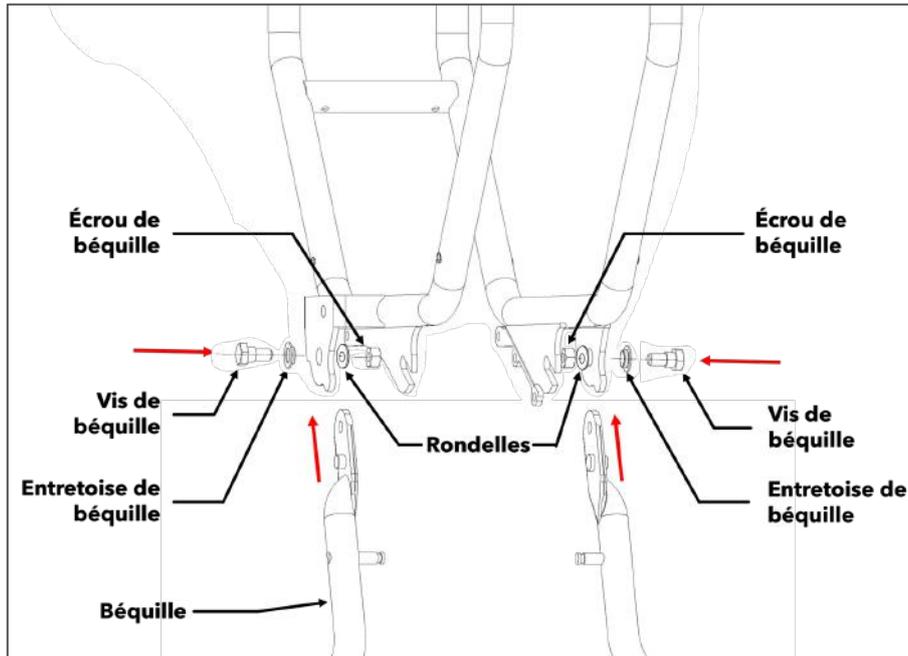


Marker

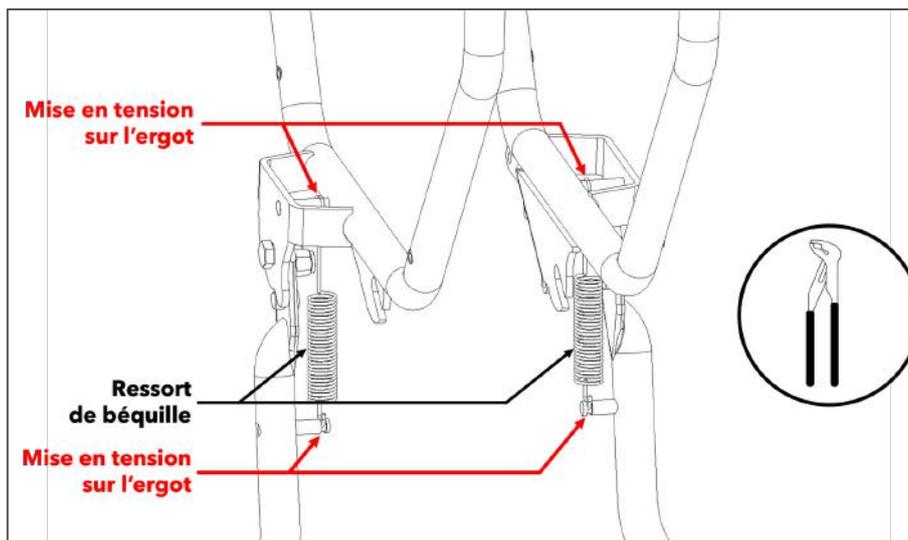
Joker Bike S.A.S.

4.2. Assemblage de la béquille du JoKer Mini

- 4.2.1. Positionnez la béquille centrale sur le châssis du JoKer Mini, de manière à faire correspondre les trous de rotation respectifs à chaque élément. Insérez et vissez les vis de rotation de la béquille centrale, de manière à verrouiller sa liaison pivot avec le châssis du JoKer Mini.



- 4.2.2. À l'aide d'une pince multiprise, accrochez une extrémité du ressort à l'ergot de la béquille (présent sur le tube de droite), en tendez-le pour accrocher l'autre extrémité à l'ergot du châssis. Renouvelez l'opération de l'autre côté du châssis pour installer le deuxième ressort.

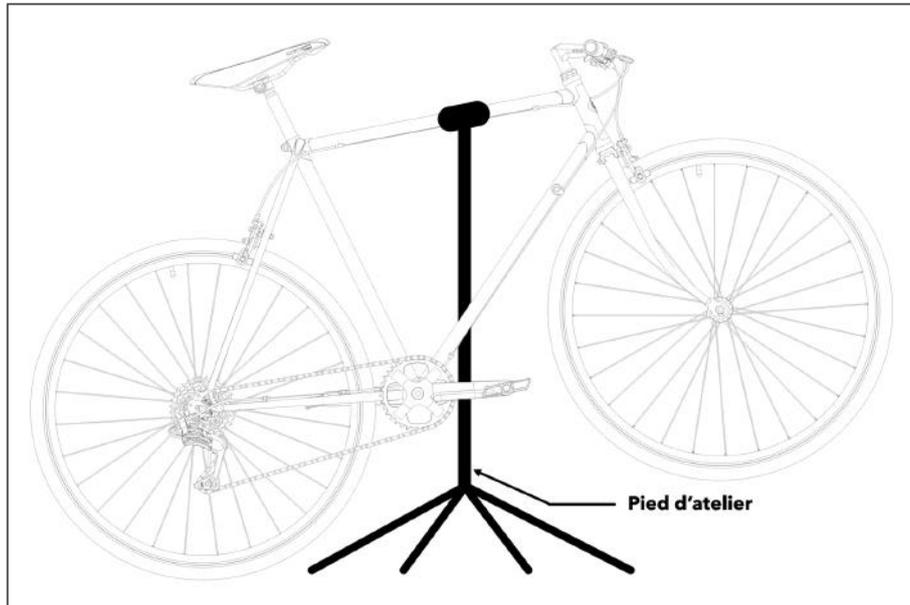


Le mouvement de la béquille centrale est désormais sous tension et ses points de stabilité seront désormais sa position pliée, et sa position dépliée.

Joker Bike S.A.S.

4.3. Désassemblage de la roue avant de votre vélo

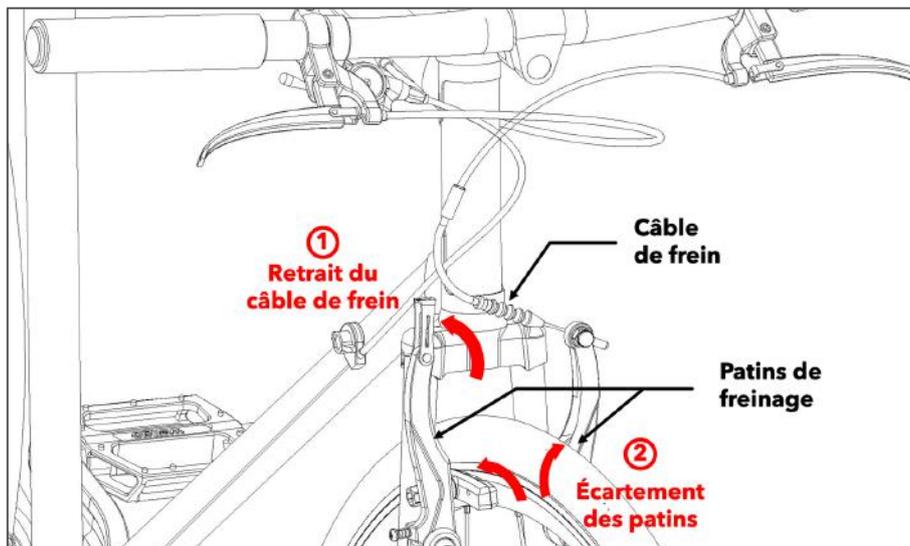
- 4.3.1. Immobilisez votre vélo de manière à ce que la roue avant ne touche pas le sol, et assurez-vous qu'il soit stable.



Si vous avez un frein sur jante : passez à l'étape 4.3.2.

Si vous avez un frein à disque : passez directement à l'étape 4.3.3.

- 4.3.2. Sortez le câble de frein avant de son logement afin d'écarter les patins de freinage et libérer la roue avant.

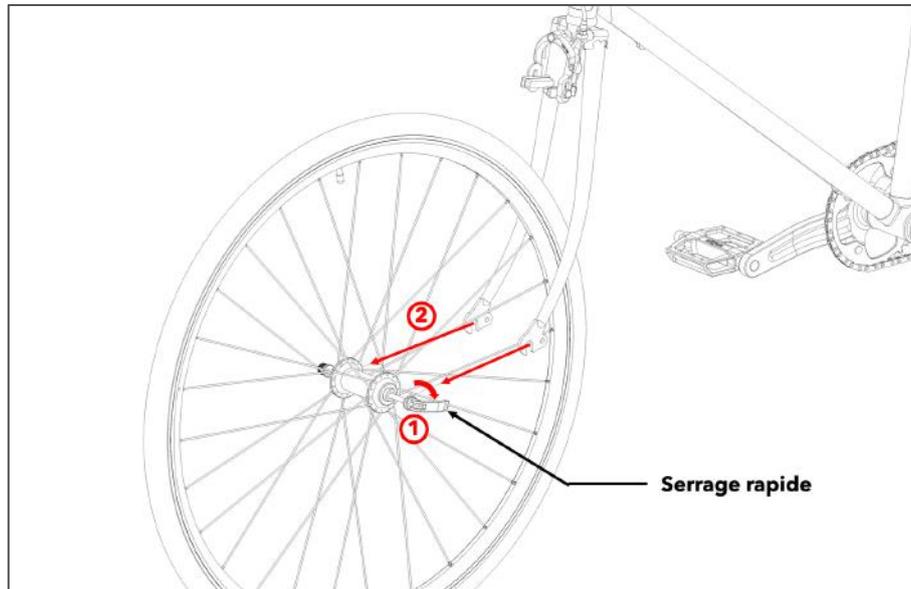


Si vous avez une roue à serrage rapide : passez à l'étape 4.3.3.

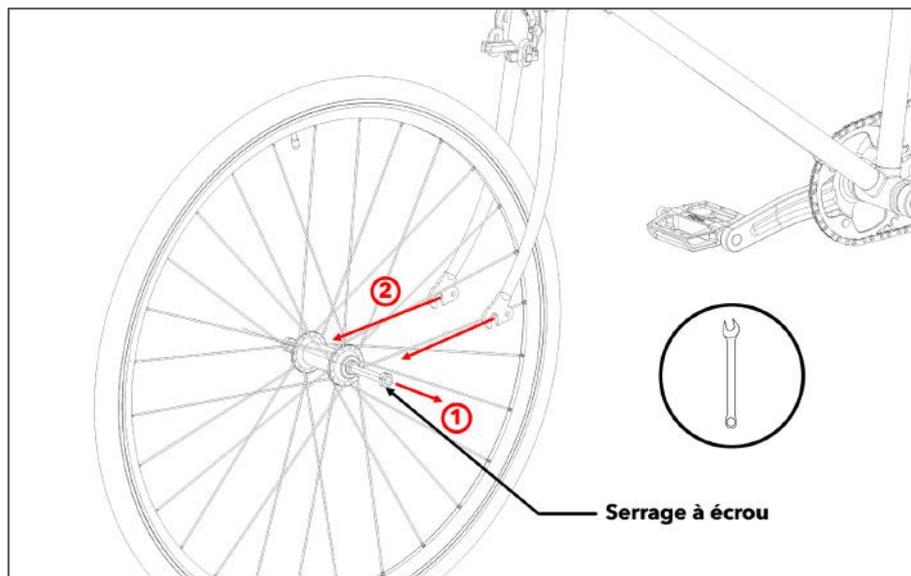
Si vous avez une roue à serrage par écrou : passez à l'étape 4.3.4.

Joker Bike S.A.S.

4.3.3. Soulevez le levier de serrage et retirez la roue des becs de fourche. **Ignorez l'étape 4.3.4.**



4.3.4. Dévisser l'écrou de serrage à l'aide d'une clé plate et retirez la roue des becs de fourche.

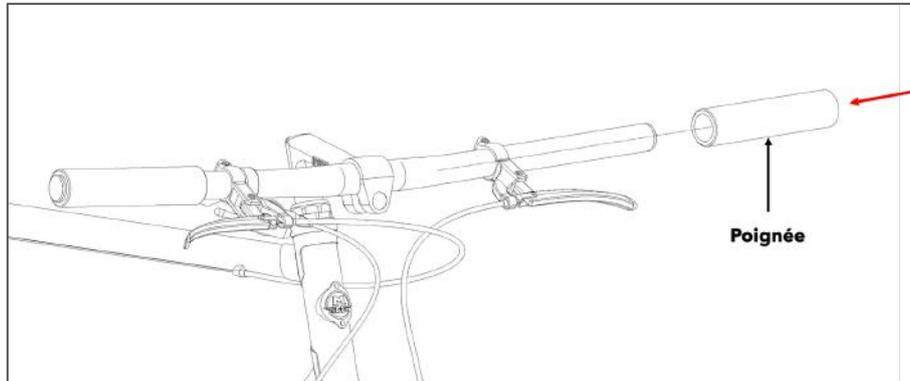


La roue de votre vélo est désormais retirée.

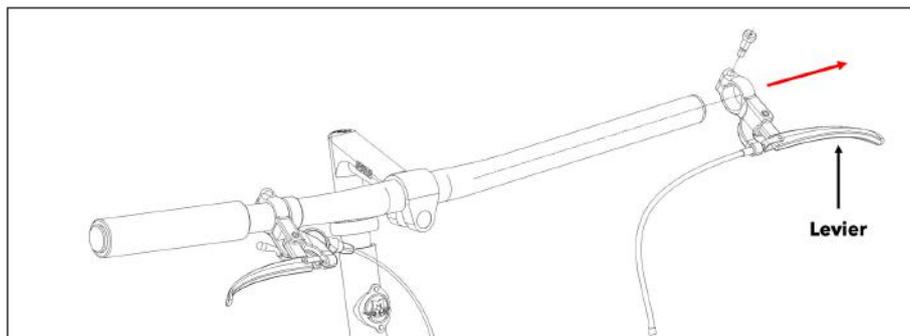
Joker Bike S.A.S.

4.4. Désassemblage de la poignée de frein de votre vélo

4.4.1. Retirez la poignée gauche du guidon de votre vélo.



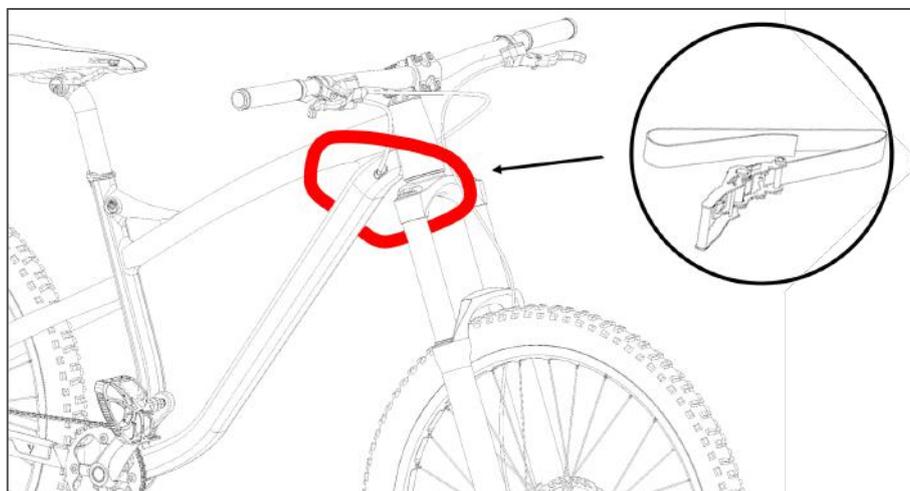
4.4.2. Retirez le levier de frein avant de votre vélo.



La poignée de frein de votre vélo est désormais retirée.

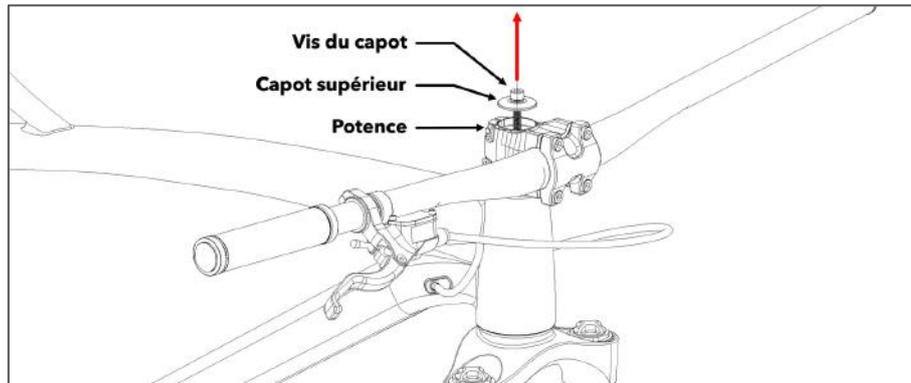
4.5. Désassemblage de la partie supérieure du jeu de direction de votre vélo

4.5.1. Maintenez la fourche de votre vélo en place en l'attachant au cadre avec une sangle.

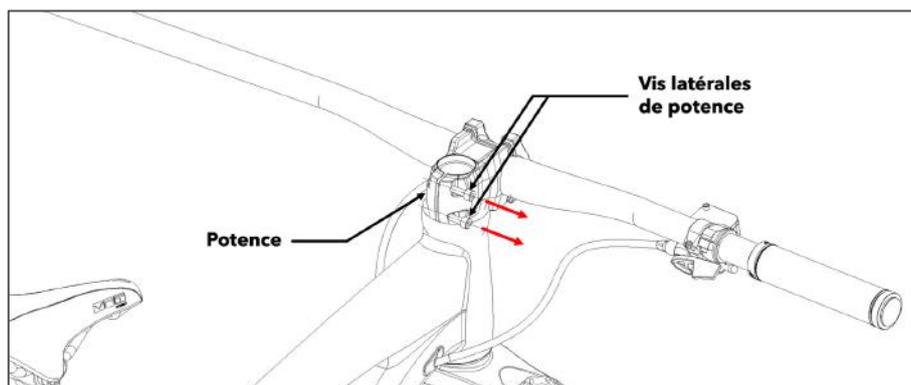


Joker Bike S.A.S.

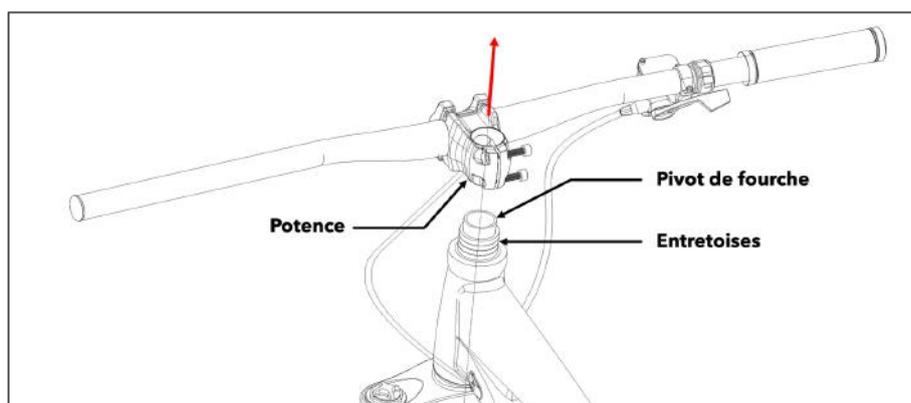
- 4.5.2. Dévissez la vis du capot supérieur de la potence, retirez la vis et le capot supérieur et conservez-les pour les réutiliser plus tard, à la fin du montage.



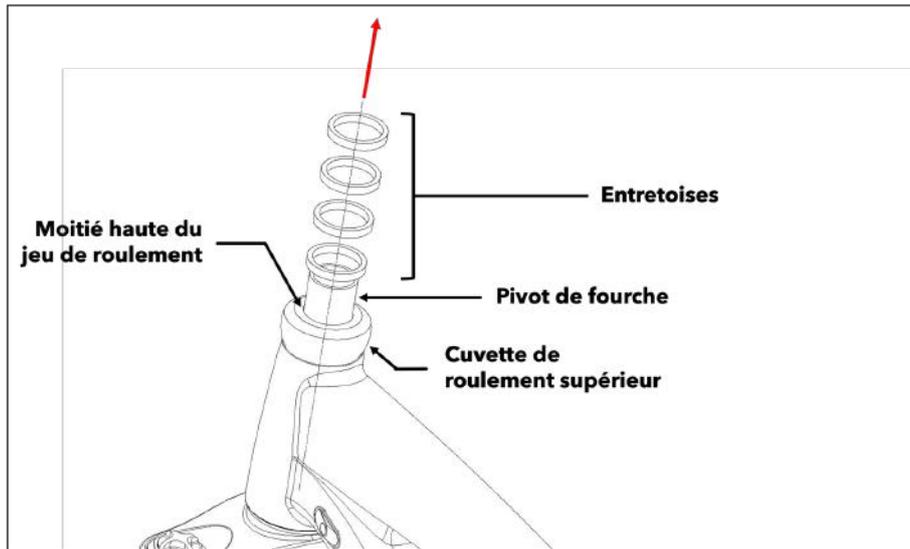
- 4.5.3. Desserrez les vis latérales de la potence, et conservez-les sur la potence pour les réutiliser plus tard, à la fin du montage.



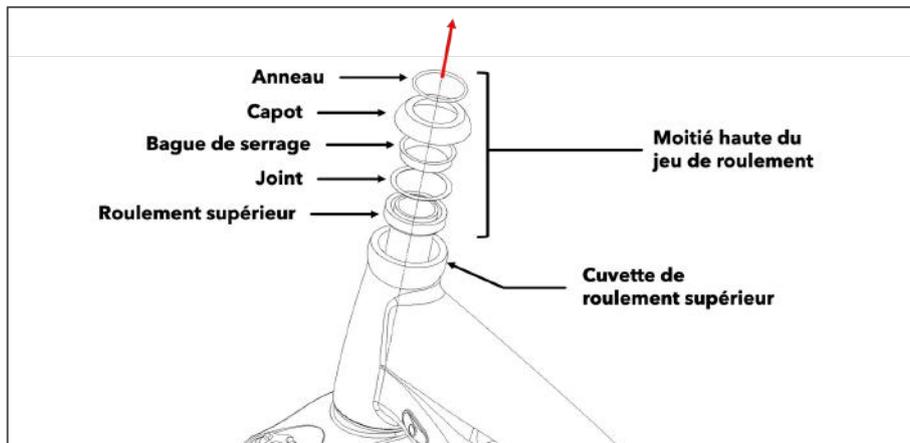
- 4.5.4. Retirez la potence et votre guidon d'un seul bloc, et conservez-les à proximité de votre vélo.



4.5.5. Retirez les entretoises présentes sur le pivot de votre fourche, et conservez-les pour les réutiliser plus tard, à la fin du montage.



4.5.6. Retirez la moitié haute du jeu de roulement présente sur le pivot de votre fourche, et conservez-la pour la réutiliser plus tard, à la fin du montage.



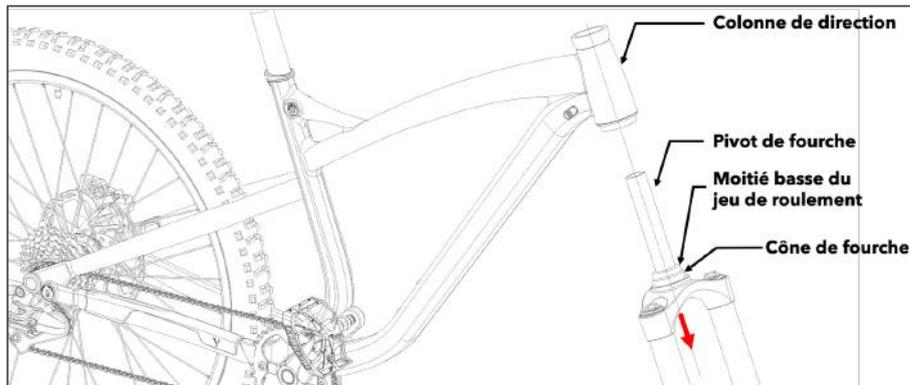
Assurez-vous de conserver les éléments du jeu de roulement dans le bon ordre de manière à le réinsérer tel quel à la fin du montage. En cas de doute, référez-vous aux conseils d'un professionnel.

Le jeu de direction de votre vélo est désormais retiré.

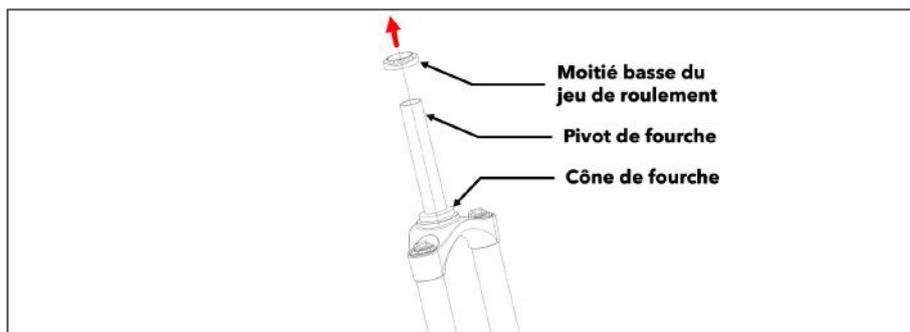
Joker Bike S.A.S.

4.6. Désassemblage de la fourche de votre vélo

- 4.6.1. Retirez progressivement la sangle qui attache la fourche au cadre et laissez doucement glisser le pivot de votre fourche hors de la colonne de direction de votre vélo.



- 4.6.2. Récupérez la moitié basse du jeu de roulement présente sur le pivot de votre fourche, et conservez-la pour la réutiliser plus tard, à la fin du montage.



Assurez-vous de conserver les éléments du jeu de roulement dans le bon ordre de manière à le réinsérer tel quel à la fin du montage. En cas de doute, référez-vous aux conseils d'un professionnel.

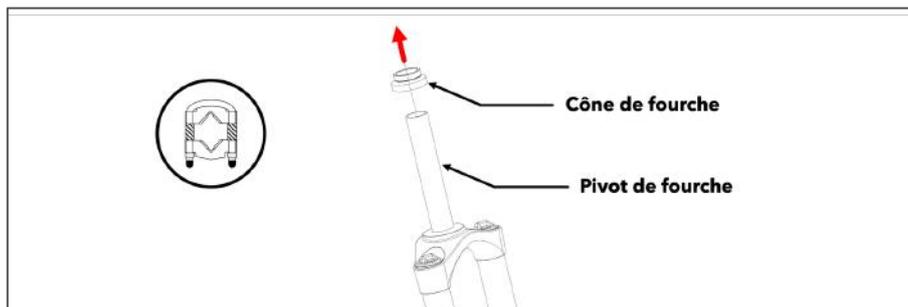
La fourche de votre vélo est désormais retirée.

4.7. Installation du JoKer Mini sur votre vélo

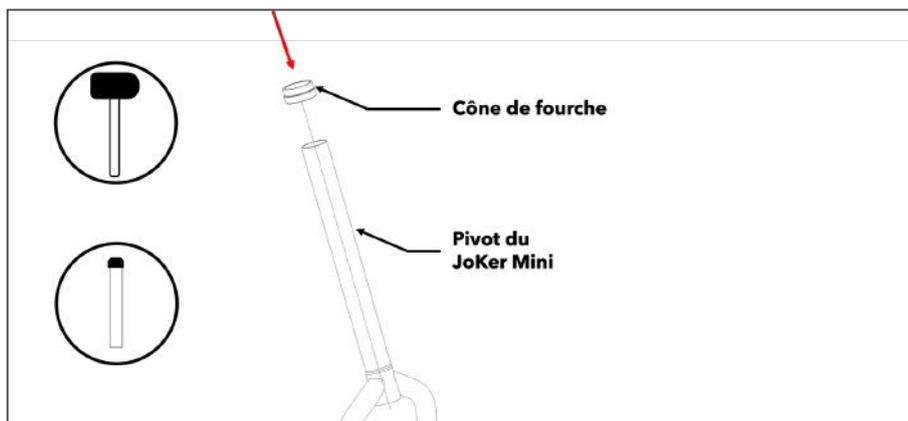
Si vous avez un vélo à douille de direction classique : passez à l'étape 4.7.1.

Si vous avez un vélo à douille de direction conique : passez directement à l'étape 4.7.3.

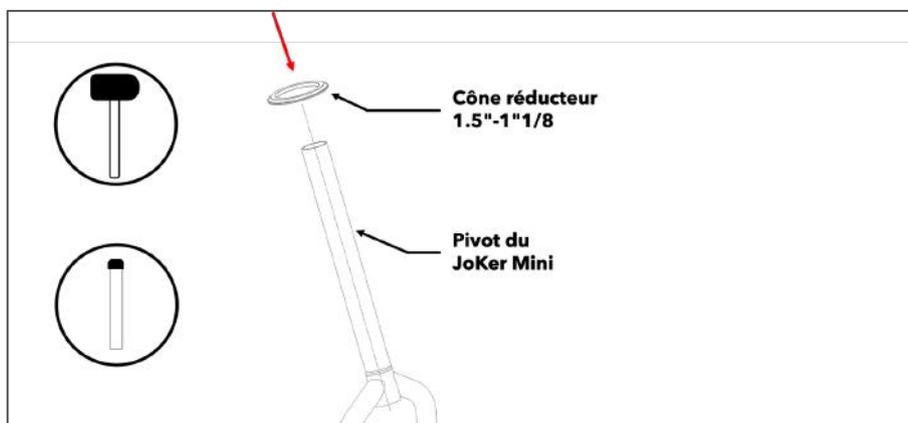
4.7.1. Retirez le cône de fourche à l'aide d'un outil d'extraction de cône de fourche.



4.7.2. Munissez-vous du cône de fourche préalablement retiré sur le pivot de fourche, et installez sur le pivot du JoKer Mini, et rentrez-le en force jusqu'à la butée, à l'aide d'un maillet et d'un emmanche-cône de fourche. **Ignorez l'étape 4.7.3.**

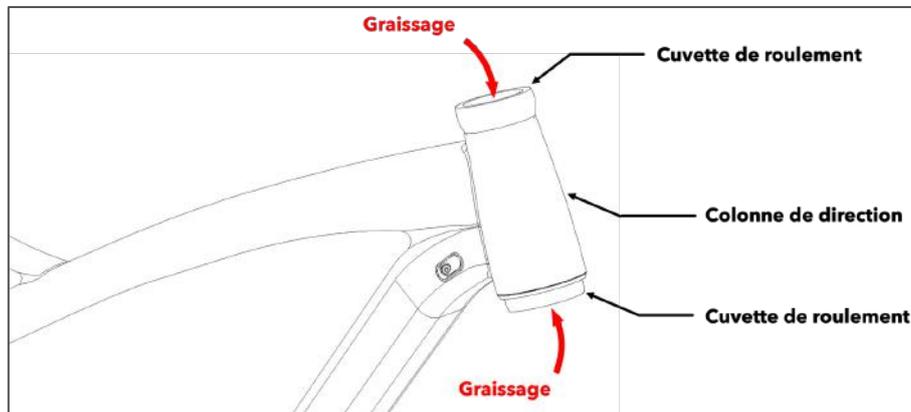


4.7.3. Munissez-vous d'un cône réducteur 1.5" - 1"1/8, et insérez-le sur le pivot du JoKer Mini.

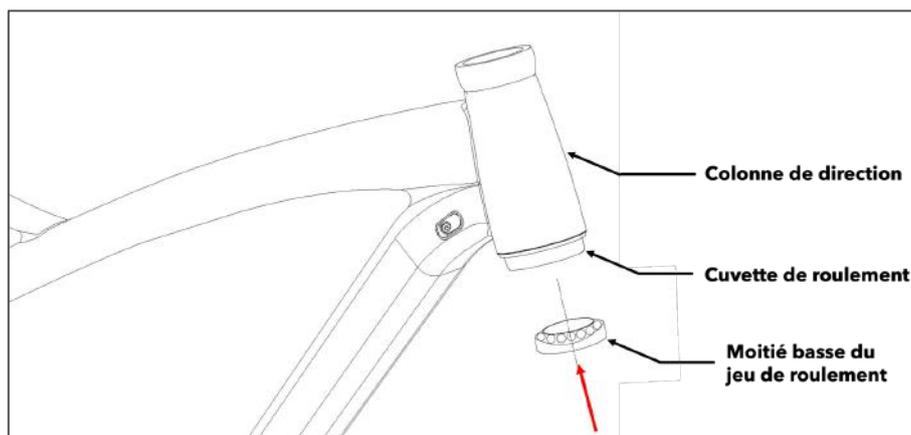


Joker Bike S.A.S.

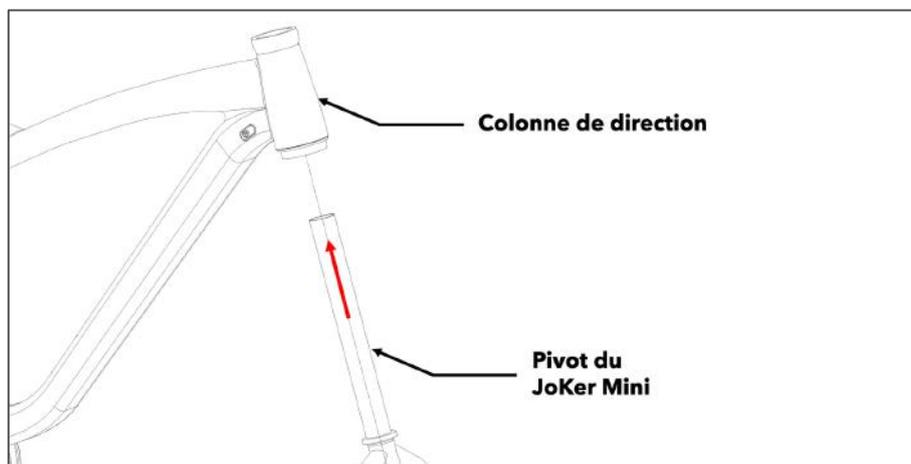
4.7.4. Graissez les cuvettes de roulement de votre vélo.



4.7.5. Munissez-vous de la moitié basse du jeu de roulement préalablement mis de côté. Insérez-la dans la cuvette de roulement, et maintenez-la en place avant d'insérer le pivot du JoKer Mini.

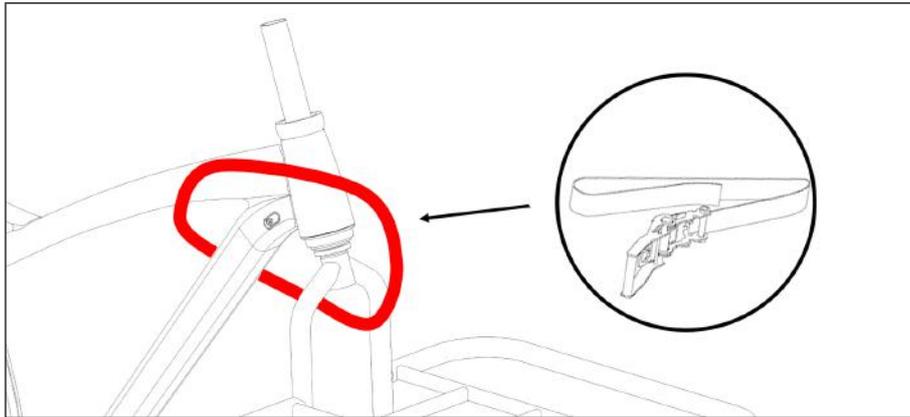


4.7.6. Insérez le pivot du JoKer Mini dans la colonne de direction de votre vélo, en vous assurant que le jeu de roulement bas ne puisse pas bouger le long du pivot.

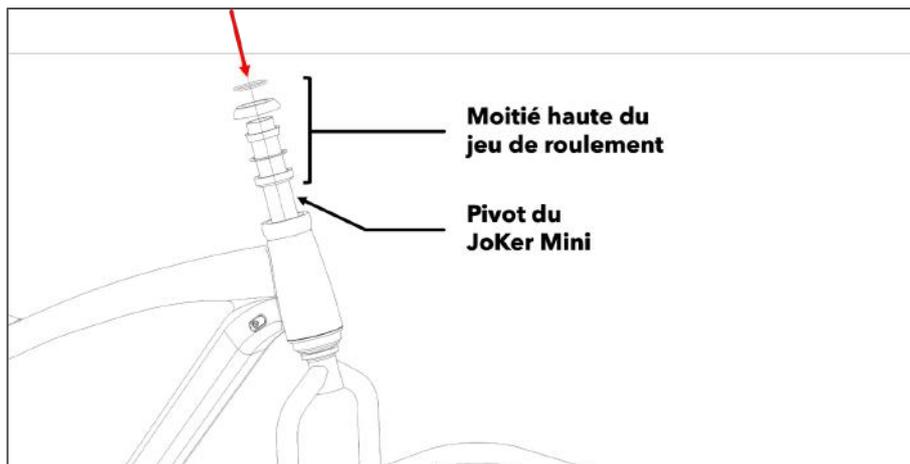


Joker Bike S.A.S.

4.7.7. Maintenez le JoKer Mini en place en l'attachant au cadre de votre vélo avec une sangle.

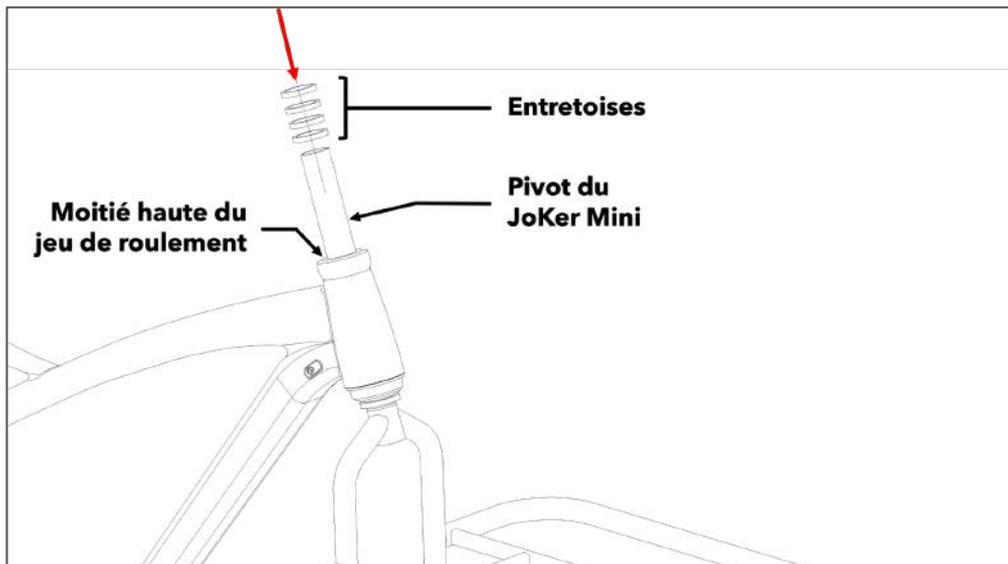


4.7.8. Munissez-vous du jeu de roulement haut préalablement mis de côté et insérez-le sur le pivot du JoKer Mini, jusqu'à ce qu'il entre entièrement dans la cuvette.



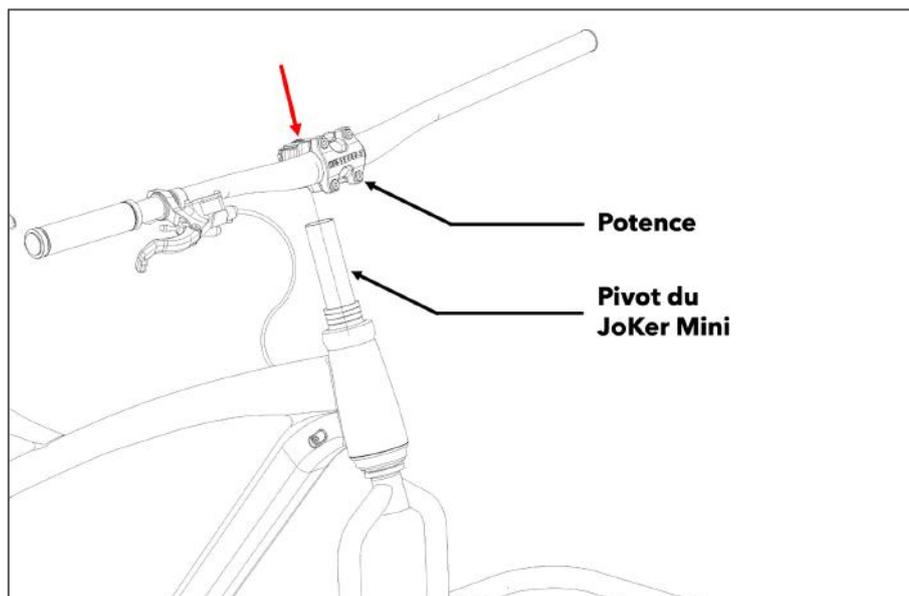
Assurez-vous que les roulements soient bien positionnés, de manière à ne pas avoir de jeu. En cas de doute, référez-vous aux conseils d'un professionnel.

- 4.7.9. Munissez-vous d'entretoises, et insérez-les sur le pivot du JoKer Mini jusqu'à ce qu'elles entrent en contact avec la moitié haute du jeu de roulement.



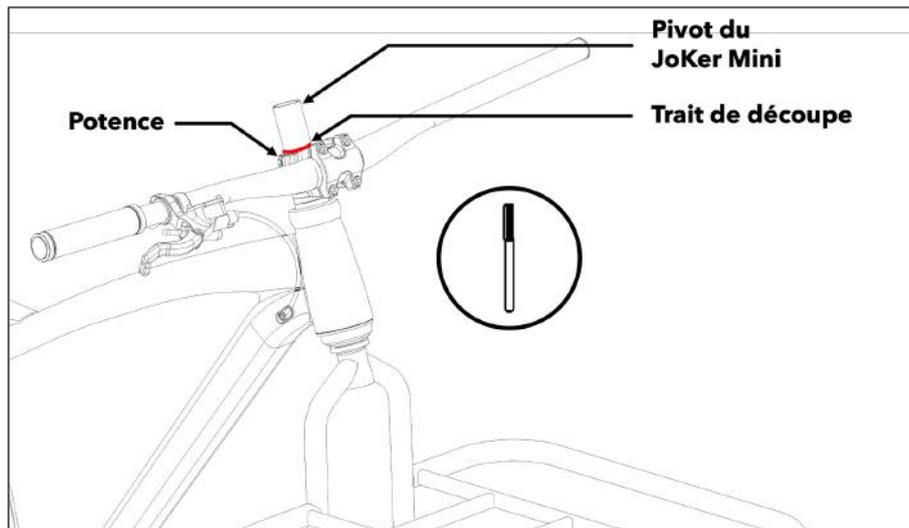
Nous recommandons entre 3 et 3,5 cm d'entretoises, mais cette longueur peut varier en fonction de votre préférence concernant la hauteur de votre guidon.

- 4.7.10. Insérez la potence de votre vélo sur le pivot du JoKer Mini, jusqu'à ce qu'il entre en contact avec les entretoises. Maintenez l'ensemble de manière à ce que les composants ne puissent pas bouger le long du pivot du JoKer Mini, notamment en vérifiant la tension de la sangle.



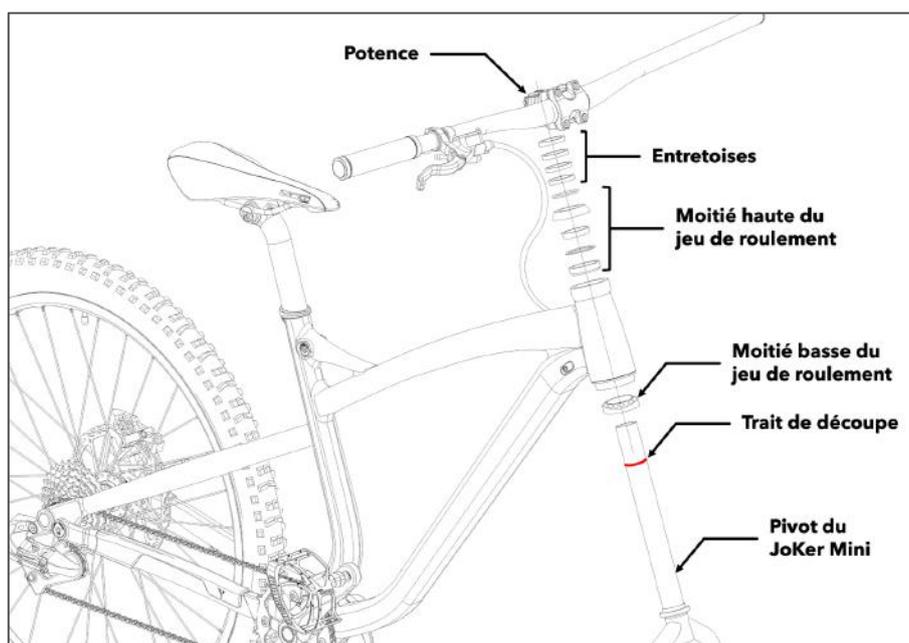
Joker Bike S.A.S.

4.7.11. À l'aide du marker, tracez un trait sur le pivot du JoKer Mini, juste au-dessus de la potence du guidon de votre vélo.



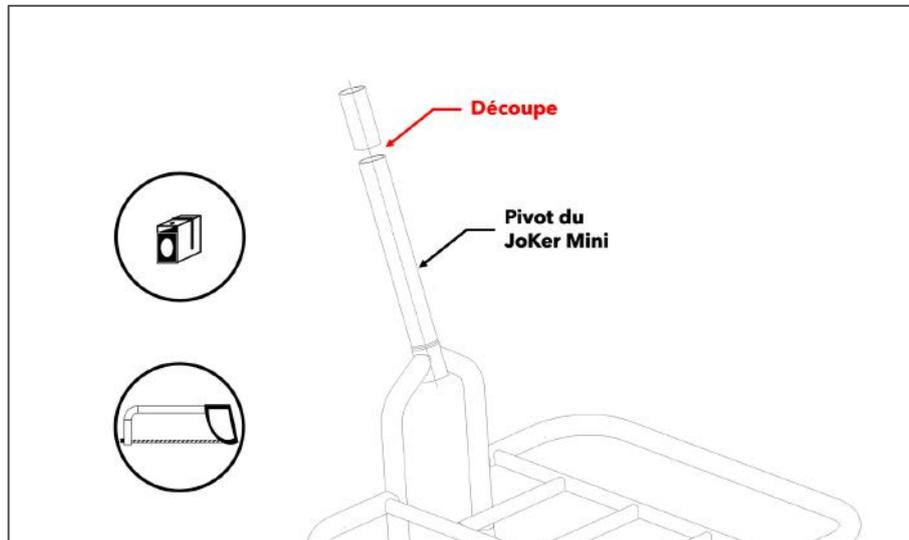
Assurez-vous de n'avoir oublié aucun composant et d'avoir installé le nombre adéquat d'entretoises avant de tracer le trait, afin de ne pas couper trop court le pivot du JoKer Mini et de le rendre inutilisable pour votre vélo. En cas de doute, référez-vous aux conseils d'un professionnel.

4.7.12. Retirez les composants du pivot du JoKer Mini, dans l'ordre inverse des étapes précédentes : potence, entretoises, moitié haute du jeu de roulement. Enlevez la sangle, et retirez ensuite le pivot du JoKer Mini de la colonne de direction de votre vélo. Retirez la moitié basse du jeu de roulement du pivot du JoKer Mini.



Joker Bike S.A.S.

4.7.13. Bloquez le JoKer Mini (dans un étau de préférence) au niveau du pivot. À l'aide du guide-lame et de la scie à métaux, découpez le pivot du JoKer Mini environ 2 ou 3 millimètres en-dessous du trait que vous avez tracé au marker.

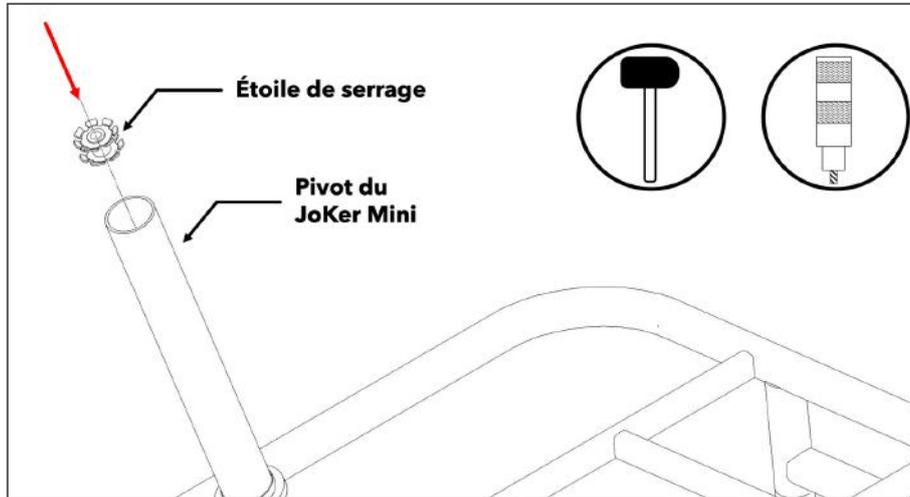


Il est possible, afin d'éviter de couper le pivot trop court, de choisir de couper le pivot au-dessus du trait de découpe, et d'ajuster le serrage en rajoutant une ou plusieurs entretoises. Si vous adoptez cette méthode, assurez-vous d'avoir suffisamment d'entretoises pour assurer le réglage .



Assurez-vous de découper le pivot du JoKer Mini de manière parfaitement droite, et limez les bords de la découpe pour éliminer les angles saillants et garantir le bon déroulement de la suite du montage. En cas de doute, référez-vous aux conseils d'un professionnel.

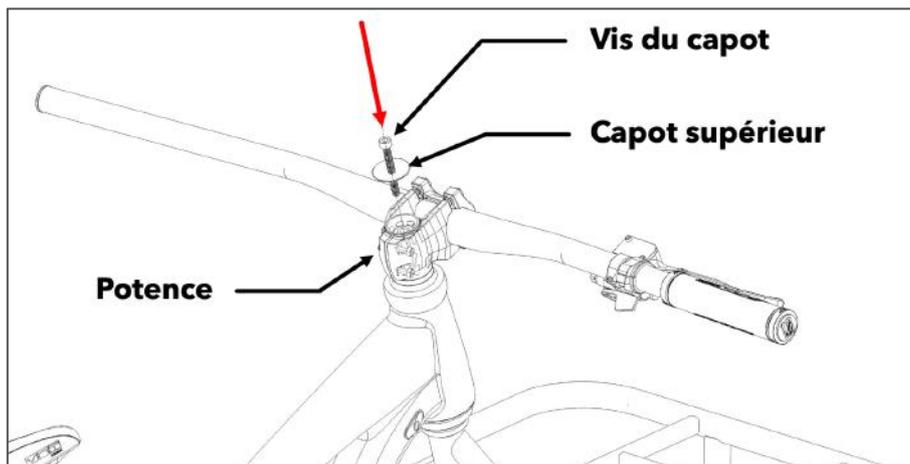
4.7.14. Une fois le pivot du JoKer Mini découpé et limé, munissez-vous de l'étoile de serrage. Positionnez-la à l'extrémité du pivot, et rentrez-la en force d'environ 1,5 cm à l'intérieur du pivot à l'aide d'un maillet et d'un emmanche-étoile.



Assurez-vous de garder l'étoile de serrage horizontale à l'intérieur du pivot de fourche, pour garantir le bon déroulement de la suite du montage. En cas de doute, référez-vous aux conseils d'un professionnel.

4.7.15. Réinsérez tous les composants (dans le même ordre) en renouvelant les étapes 4.7.5 à 4.7.12.

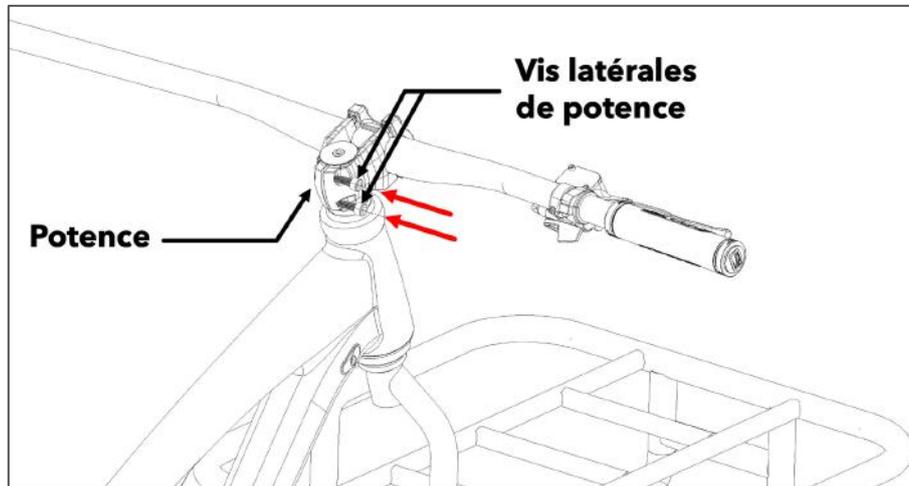
4.7.16. Positionnez le capot sur la potence du vélo, à l'extrémité du pivot du JoKer Mini. Insérez la vis de serrage dans le capot et vissez-la dans l'étoile de serrage, jusqu'à ce que le jeu de la direction devienne nul.



En soulevant l'avant du vélo, assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu le long du pivot du JoKer Mini après avoir vissé le bouchon. Le guidon doit pouvoir tourner naturellement d'un côté comme de l'autre. En cas de doute, référez-vous aux conseils d'un professionnel.

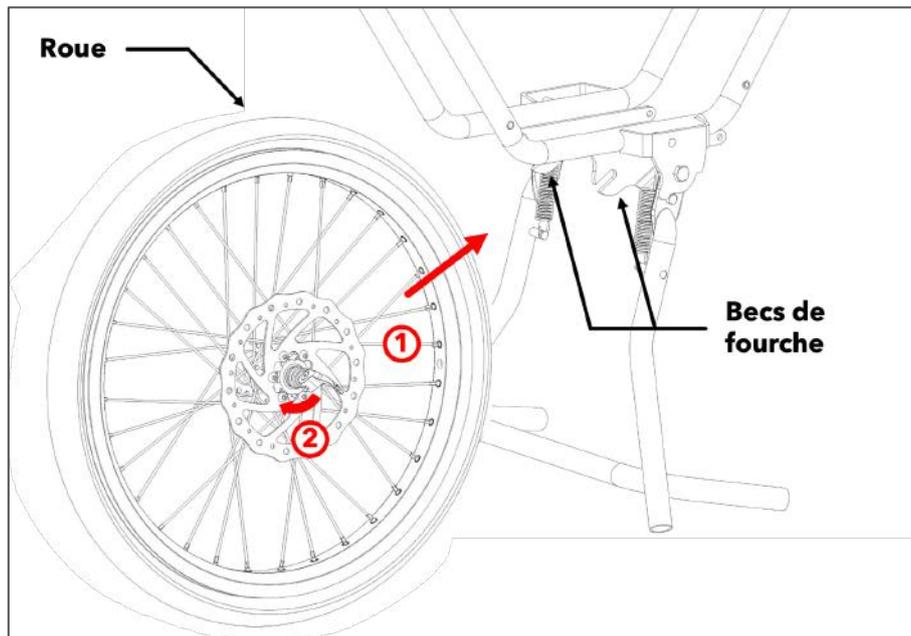
Joker Bike S.A.S.

4.7.17. Alignez parfaitement la position du guidon avec le centre du JoKer Mini. Revissez la potence pour qu'elle soit en contact serré avec le pivot du JoKer Mini, et que le guidon ne puisse plus tourner indépendamment de la roue du JoKer Mini.

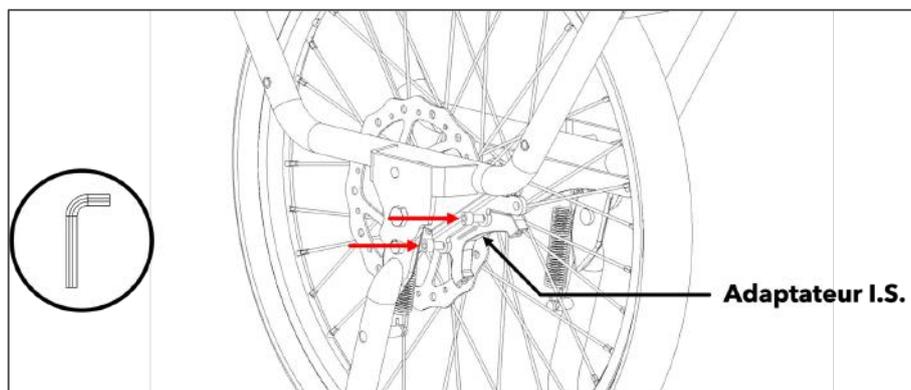


Avant de serrer les vis latérales de la potence, assurez-vous que le guidon tourne aisément et qu'aucun jeu ne soit observable. Si vous observez un jeu dans la direction, serrez le capot supérieur davantage. Si, à l'inverse, le guidon tourne difficilement, desserrez le capot supérieur. En cas de doute, référez-vous aux conseils d'un professionnel.

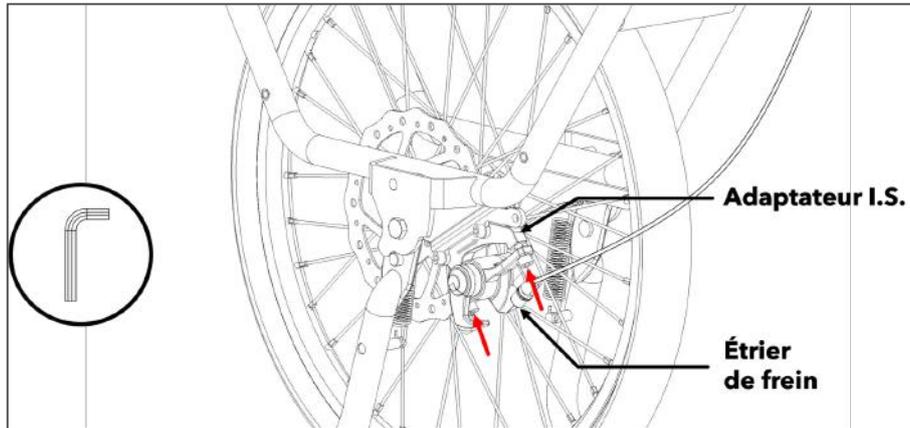
4.7.18. Installez la roue du JoKer Mini entre les becs de fourche. Abaissez la poignée de serrage rapide, afin de verrouiller sa liaison pivot avec le châssis du JoKer Mini.



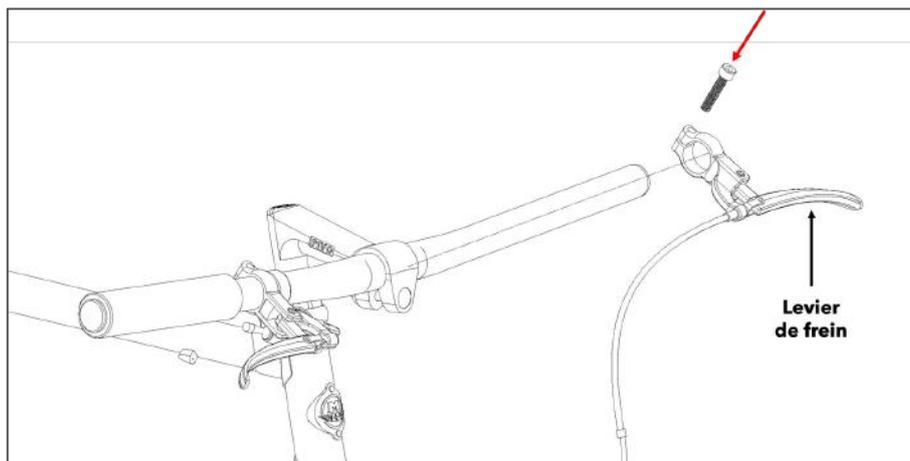
4.7.19. Installez adaptateur I.S. sur la patte du châssis prévue à cet effet, en prenant soin de le positionner avec dans le bon sens (flèche vers le haut).



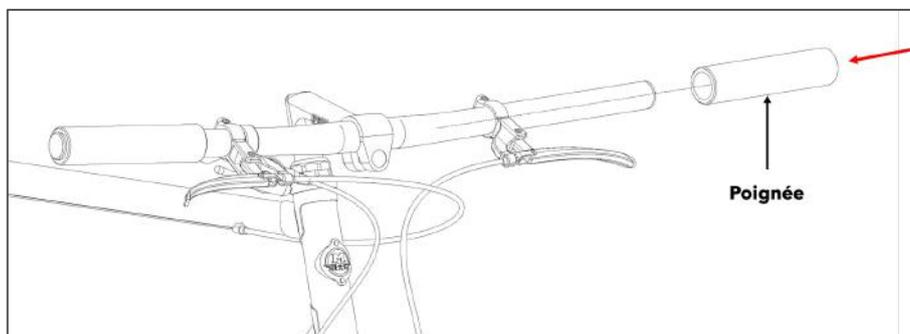
- 4.7.20. Munissez-vous de l'étrier de frein. **Retirez la sécurité entre les plaquettes de frein**, puis installez l'étrier sur l'adaptateur I.S. en prenant soin de positionner le disque de frein entre les plaquettes. Ne serrez pas les vis à fonds, de manière à permettre le réglage (à l'étape suivante) du parallélisme de l'étrier par rapport au disque de frein.



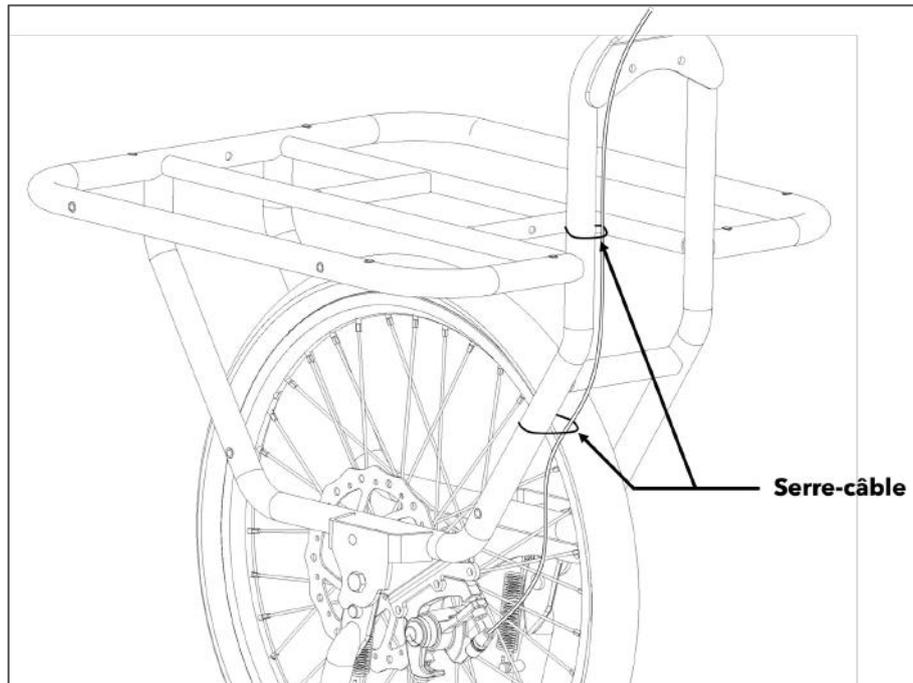
- 4.7.21. Installez le levier de frein du JoKer Mini sur le guidon de votre vélo, en prenant soin de passer la gaine le long du châssis du JoKer Mini.



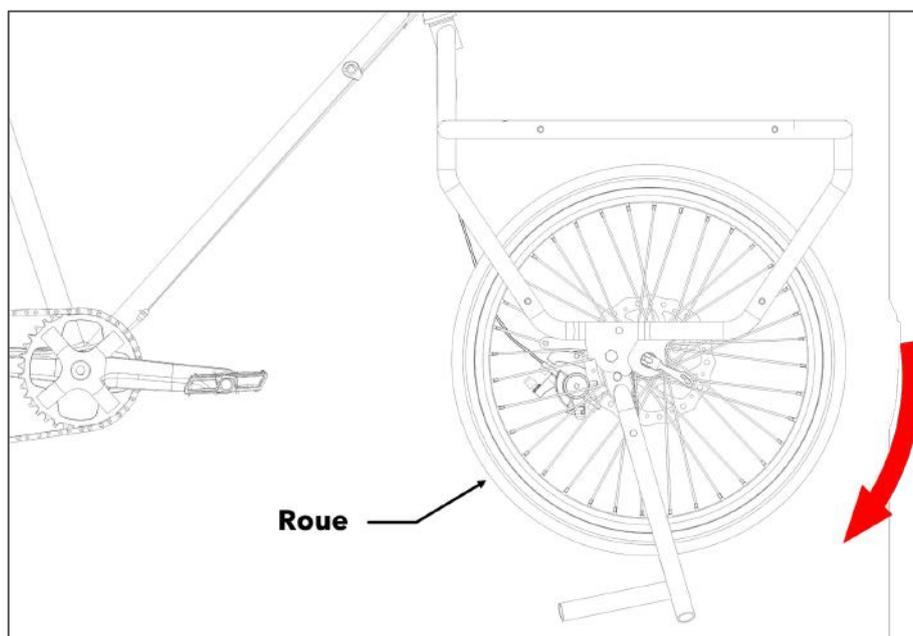
- 4.7.22. Réinstallez la poignée gauche de votre guidon.



4.7.23. Avec les serre-câble, attachez la gaine du frein le long du châssis. Coupez les extrémités des serre-câble.



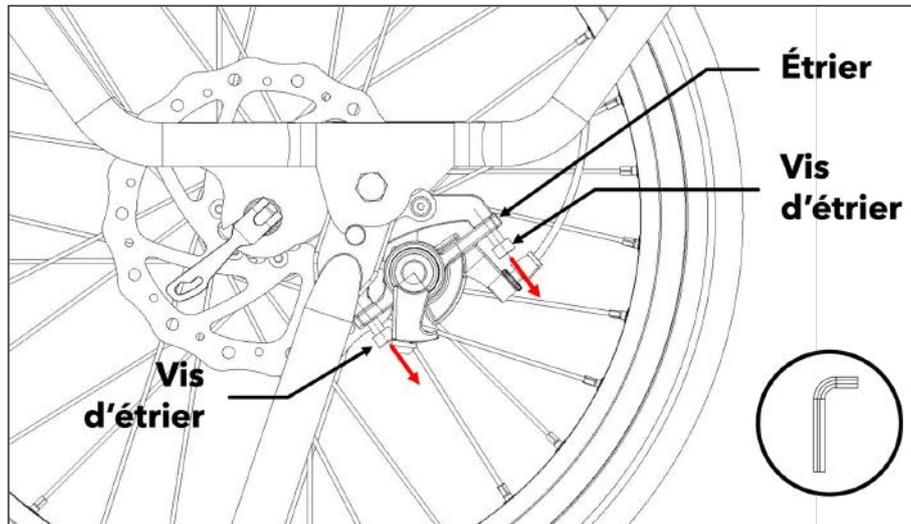
4.7.24. Faites tourner la roue du JoKer Mini à vide, pour évaluer la présence ou non de frottement. En cas de frottement, vous entendrez un sifflement qui indique le contact entre les plaquettes de frein et le disque de frein.



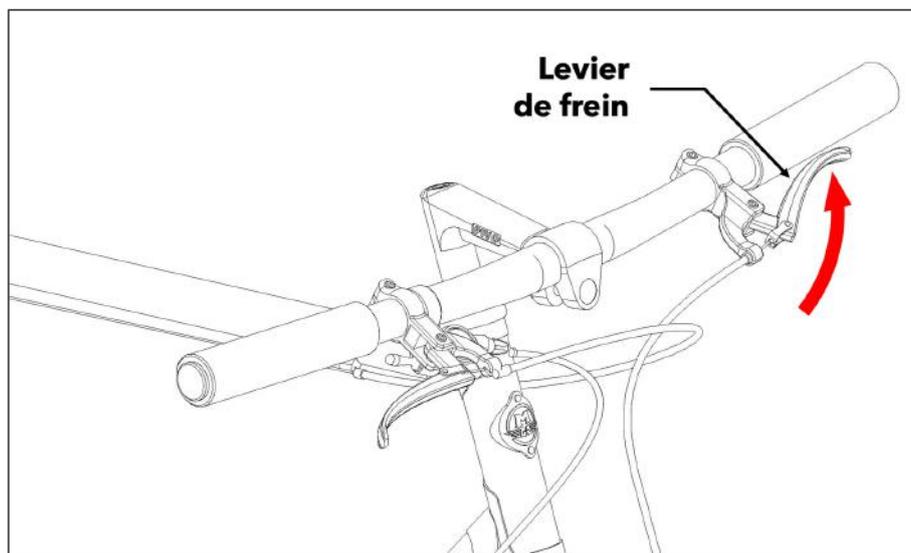
Si les plaquettes de l'étrier de frein touchent le disque : suivez les étapes 3.6.27. à 3.6.30.
Si les plaquettes de l'étrier de frein ne touchent pas le disque : passez à l'étape 3.6.31.

Joker Bike S.A.S.

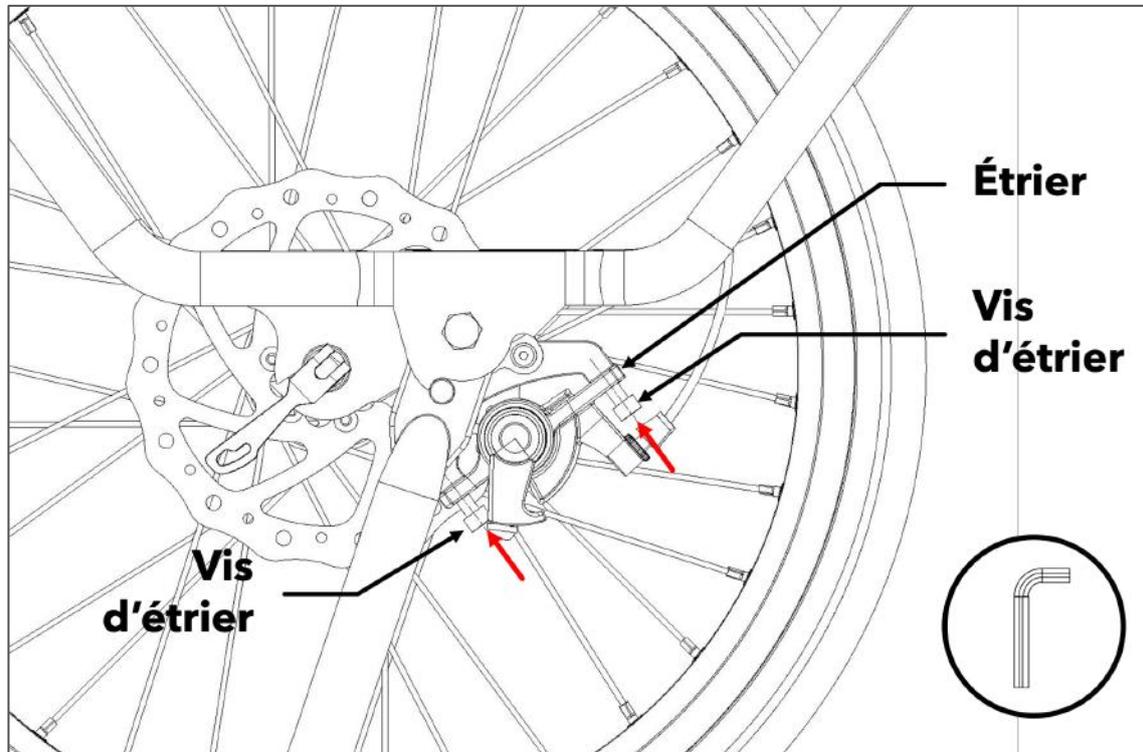
- 4.7.25. Desserrez de quelques tours les vis de fixation de l'étrier de frein avec une clé Allen de taille 5. L'étrier de frein doit pouvoir bouger légèrement de manière transversale lors de la manipulation.



- 4.7.26. Appuyez fermement sur le levier de frein, installé sur la poignée gauche de votre guidon. Cette manipulation permet de positionner correctement l'étrier de manière à ce que le disque ne soit pas, hors freinage, en contact avec les plaquettes.



4.7.27. Conservez votre pression sur le levier de frein, et resserrez les vis de fixation de l'étrier de frein à l'aide d'une clé Allen de taille 5.



4.7.28. Relâchez le levier de frein.

4.7.29. Vérifiez la pression du pneu. Elle doit être comprise entre 3,5 et 4 bars.

Votre JoKer Mini est désormais installé sur votre vélo.

5. UTILISATION DU JOKER MINI

Lors du chargement et du transport d'une charge sur le JoKer Mini, assurez-vous que :

- le chargement s'opère avec la béquille en position « dépliée » de manière à stabiliser le vélo
- la plateforme du JoKer Mini n'est pas surchargée (poids maximum : 45 kg)
- la charge transportée n'interfère pas avec le mouvement du guidon, de la roue ou de la béquille
- la charge sur la plateforme est bien fixée (sanglée sur le châssis, ou contenue par un accessoire)
- le volume de la charge ne dépasse pas la longueur et la largeur de la plateforme du châssis
- la charge est bien centrée sur la plateforme
- le chargement s'opère sans choc

N'utilisez pas le JoKer Mini sur les types de vélo suivants :

- Vélo avec un diamètre de roue supérieur à 29 pouces
- Vélo avec un diamètre de roue inférieur à 26 pouces
- Vélo à jeu de direction à plongeur (pivot fileté)
- Vélo avec un empattement différent de 100 mm
- Vélo avec guidon de course
- Vélo en carbone
- Vélo enfant
- Speed Bike (Vélo à Assistance Électrique avec une vitesse supérieure à 25 km/h)
- Vélo à Assistance Électrique à moteur avant
- Vélo avec une hauteur de couronne inférieure à 70 cm par rapport au sol

Lorsque vous transportez une charge, adaptez votre conduite :

En virage, anticipez l'effet centrifuge : roulez toujours à une vitesse inférieure à 10 km/h et suivez la trajectoire la plus large possible. **En descente**, anticipez l'effet d'inertie : réduisez toujours votre vitesse en freinant progressivement.

Sur des surfaces irrégulières, n'utilisez pas le JoKer Mini : le produit est conçu pour être utilisé en ville sur des surfaces bitumées. Le passage d'obstacles ou d'inégalités au sol peut entraîner une perte de contrôle lors du pilotage. Le JoKer Mini n'est pas conçu pour une utilisation sur des surfaces accidentées, rocheuses, bossues, creuses, sablonneuses ou en milieu salin. Si vous circulez sur de telles surfaces, mettez le pied à terre ou roulez avec une extrême précaution.

Pour un passage de trottoir ou d'obstacle de plus de 5 cm de haut, mettez le pied à terre. Préférez faire monter la roue arrière du vélo en premier pour faciliter la montée, et descendez les obstacles progressivement en utilisant les freins.

Pour le transport d'un enfant, n'oubliez pas de munir celui-ci d'un casque. Le port du casque à vélo est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans.



Le non-respect de ces recommandations peut entraîner la dégradation prématurée et la rupture d'un ou plusieurs composants du JoKer Mini et du vélo, la chute des objets ou personnes transportés, une perte de contrôle lors du pilotage du JoKer Mini, et des blessures graves. Soyez vigilant à respecter chacune de ces recommandations.

Joker Bike S.A.S.

6. ENTRETIEN

Votre JoKer Mini nécessite un entretien et des révisions régulières.

Entretien périodique

Sur le JoKer Mini et le vélo d'accueil, vérifiez de manière régulière et adaptée à la fréquence d'utilisation (environ une fois par mois) :

- Le bon serrage
 - o du blocage rapide de la roue
 - o du capot du jeu de roulement
 - o de la potence votre vélo
 - o de l'étrier de frein (reportez-vous aux étapes 3.3.7 à 3.3.10. en cas de nécessité)
 - o de la béquille
 - o des vis du garde-boue
- L'état
 - o d'usure plaquettes de frein (changer les plaquettes en cas d'usure)
 - o du câble de frein
 - o du disque de frein
 - o d'usure du pneu
 - o de la pression du pneu
 - o des rayons de la roue
 - o du garde-boue (vérifiez que le support de garde-boue ne soit pas tordu)



Le changement des plaquettes de frein doit être effectué régulièrement. Pour ce faire, nous vous conseillons de vous adresser à un professionnel du monde du cycle.



Le JoKer Mini est équipé d'un frein à disque. Lorsqu'ils sont très sollicités, l'étrier et le disque de frein deviennent extrêmement chauds. Attendez toujours que le disque de frein refroidisse avant d'effectuer l'entretien afin d'éviter tout risque de brûlure.



En cas de doute sur une quelconque étape de l'entretien, reportez-vous à la notice d'entretien de votre vélo et référez-vous aux conseils d'un professionnel.

7. NETTOYAGE

Votre JoKer Mini peut être nettoyé avec une éponge, au jet d'eau ou avec de l'eau claire. Ne nettoyez pas votre JoKer Mini à l'aide d'un jet d'eau haute pression afin d'éviter une dégradation prématurée du produit.

8. STOCKAGE

Le JoKer Mini est conçu pour être stocké dans un local sec, tempéré, à l'écart de tout produit corrosif et à l'abri des intempéries. Ne stockez pas votre JoKer Mini à l'extérieur de manière prolongée.

9. CHARTE DE GARANTIE

La garantie de votre JoKer Mini s'étend jusqu'à **2 ans** après l'achat de ce dernier. Le produit doit être utilisé conformément aux instructions du présent document, et entretenu régulièrement. Les pièces d'origine ne doivent pas être remplacées par des pièces non agréées. Tout dommage résultant d'une utilisation non-conforme, d'accidents, d'un entretien insuffisant ou de l'usure normale du produit est exclu de la garantie.

Nos produits comportent des composants et des pièces (pneus, plaquettes de freins, chambre à air) qui sont soumis à une usure naturelle lors d'une utilisation normale. Ces pièces ne rentrent pas dans la garantie.

10. ASSISTANCE

Si une pièce du JoKer Mini ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter la société JoKer Bike (support@jokerbike.fr) ou votre revendeur. Nous vous aiderons à résoudre le problème dans les meilleurs délais.

Vous pouvez consulter une liste de revendeurs des produits de JoKer Bike, formés à leur montage et à leur entretien, à l'adresse www.jokerbike.fr/pages/revendeurs.

MENTIONS LÉGALES

SAS Joker Bike

www.jokerbike.fr

847 537 230 RCS de Lyon

support@jokerbike.fr

(+33) (0) 769 83 10 44

Siège Social

11 Place Benoît Crépu

69005 Lyon, FRANCE

Joker Bike S.A.S.

